



**cowboy-saddle-store.de**

*Have a nice ride!*

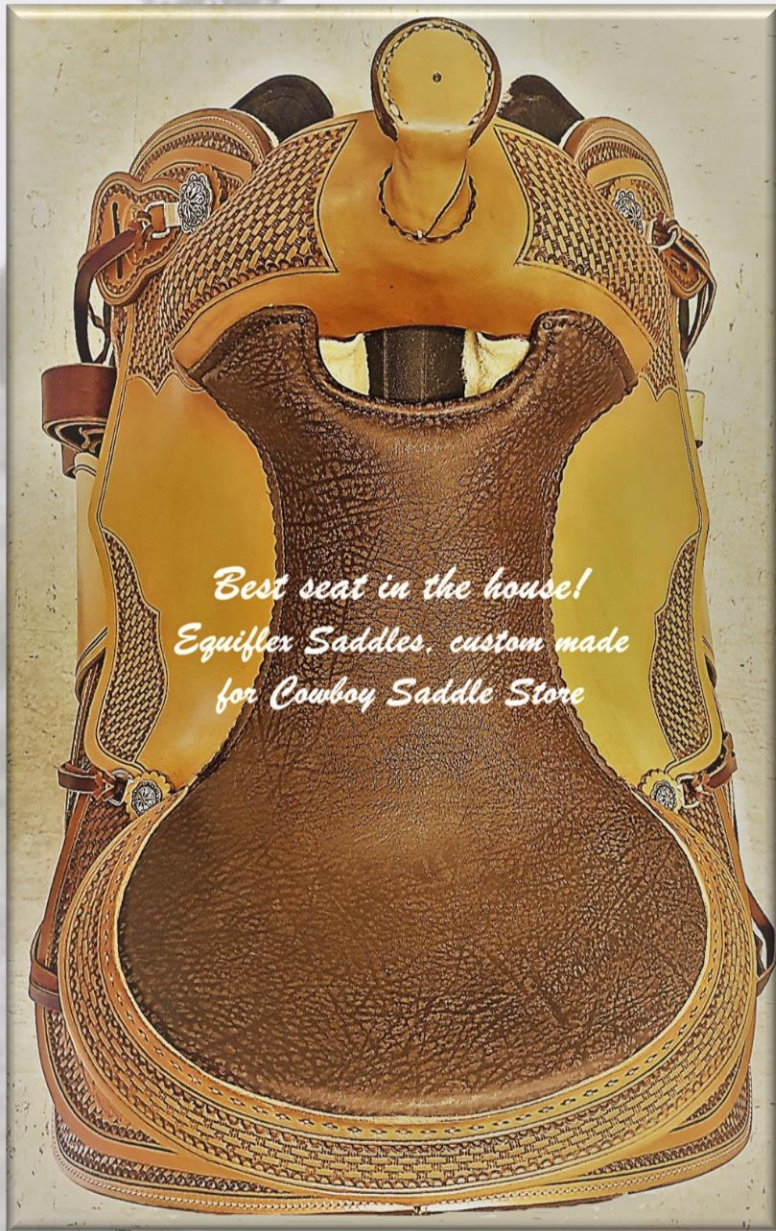
# Neusättel 2024



Ihr Pferd ist ein Individuum. Ein Lebewesen, was es so nur einmal auf der Welt gibt.

Warum sollte dann ein Sattel „von der Stange“ das Beste für Ihr Pferd sein?





Getreu dem Motto „**Best seat in the house**“, entsteht in Zusammenarbeit mit der Sattlerei HiTack & Saddles Ihr **custom made Sattel nach Maß**.

Nach Ihren Wünschen zusammengestellt und gebaut. Mit einem Sattelbaum, der an Hand einer Equiscan-Messung speziell für Ihr Pferd ausgewählt und optimiert wird.

Entscheiden Sie von Grund auf, wie Ihr Sattel werden soll.  
Wählen die Schnittform, die Farben, die Punzierung, einfach alles...



Oder Sie greifen auf eines der vorkonfigurierten Modelle am Ende des Katalogs zurück, wie zum Beispiel diesem „Ranch Rider“.

Dort haben wir für Sie bereits ein Ausstattungspaket zusammengestellt und durchkalkuliert.

Aber selbst hier können Sie natürlich Dinge wie Lederfarbe, Sitzleder oder Conchos noch ändern.



Da wir von einem custom made Sattel reden, heißt es grundsätzlich:  
**„Alles ist möglich!“**

Das bedeutet, wenn Sie einen Sattel haben, der Ihnen besonders gut gefällt oder eine Punzierung, die Sie unbedingt haben wollen... lassen Sie es mich wissen, wir kriegen das hin.



Jedes Grundmodell in der Basisausstattung bei

**2299,00 EUR\***

(zzgl. Fahrt- oder Versandkosten, inkl. 19% MwSt.)

Dies beinhaltet:

Wahl der Schnittform, der Lederfarbe, des  
Sitzledermaterials und -farbe, der Conchos und  
Steigbügel jeweils nach Katalog

\*Ausnahme Buckaroo Basismodell, dieses beginnt bei

**2499,00 EUR**





# Der Sattelbaum

Die Grundlage für einen passenden Sattel.





Die Basis, der Equiflex-Baum, ist in 2 unterschiedlichen  
Varianten erhältlich.

## Equiflex Standard-Baum

Seit vielen Jahren im Einsatz, zig tausend Mal bewährt.

Durch die Kombination von leicht flexibler Kunststoffbasis (Foundation) und festen und formgebenden Holzteilen für Fork und Cantle, lassen sich mehrere hundert Passformen erzeugen.

Darüber hinaus ermöglicht dieser Aufbau auch eine nachträgliche Anpassung, sollte das Pferd sich im Laufe der Zeit verändern.



## Heavy Duty Equiflex

Hergestellt aus einem starren, nicht flexiblen Kunststoff, bietet auch dieser Baum einige Vorteile gegenüber einem klassischen Holzbaum. So ermöglicht er durch seine schlanke Bauweise, einen tiefen Sitz nah am Pferd.

Er bietet die selben Passform- und Änderungsmöglichkeiten wie der normale Baum.

Aufpreis **69,00 EUR**





# Grundform

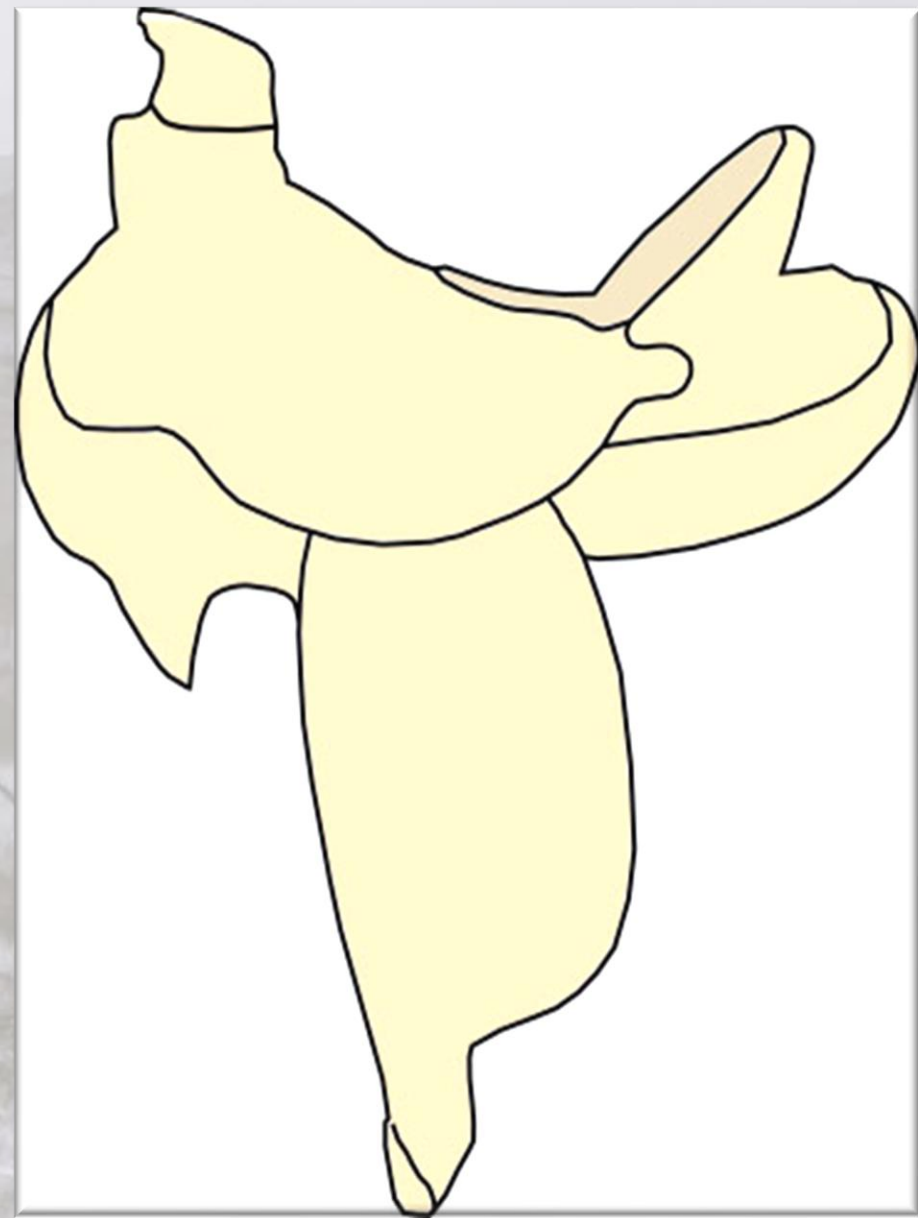
Wählen Sie die Form bzw. den Schnitt, den Ihr Sattel bekommen soll.

# 097 Buckaroo „Basic“

Moderne Interpretation der klassischen amerikanischen Arbeitssättel.

Der Buckaroo Basic ist ca. 64 cm lang und beginnt preislich bei

**2499,00 EUR**



Den Buckaroo Basic gibt es in 3 Ledervarianten: komplett Glattleder, Glattleder kombiniert mit Seatjockey und Fender in Rough out oder komplett Rough out

Der Preis für den Buckaroo Basic beinhaltet:

- großes Ropinghorn mit Hornwrap
- Halfseat,
- normale Conchos (keine Slotted, keine Strings)
- Standard Steigbügel (Holz, Alu, Leder)

Wie alle anderen Basic Modelle, ist auch der Buckaroo plain, also OHNE Punzierung! Er kann aber natürlich nach Belieben ausgestattet werden.

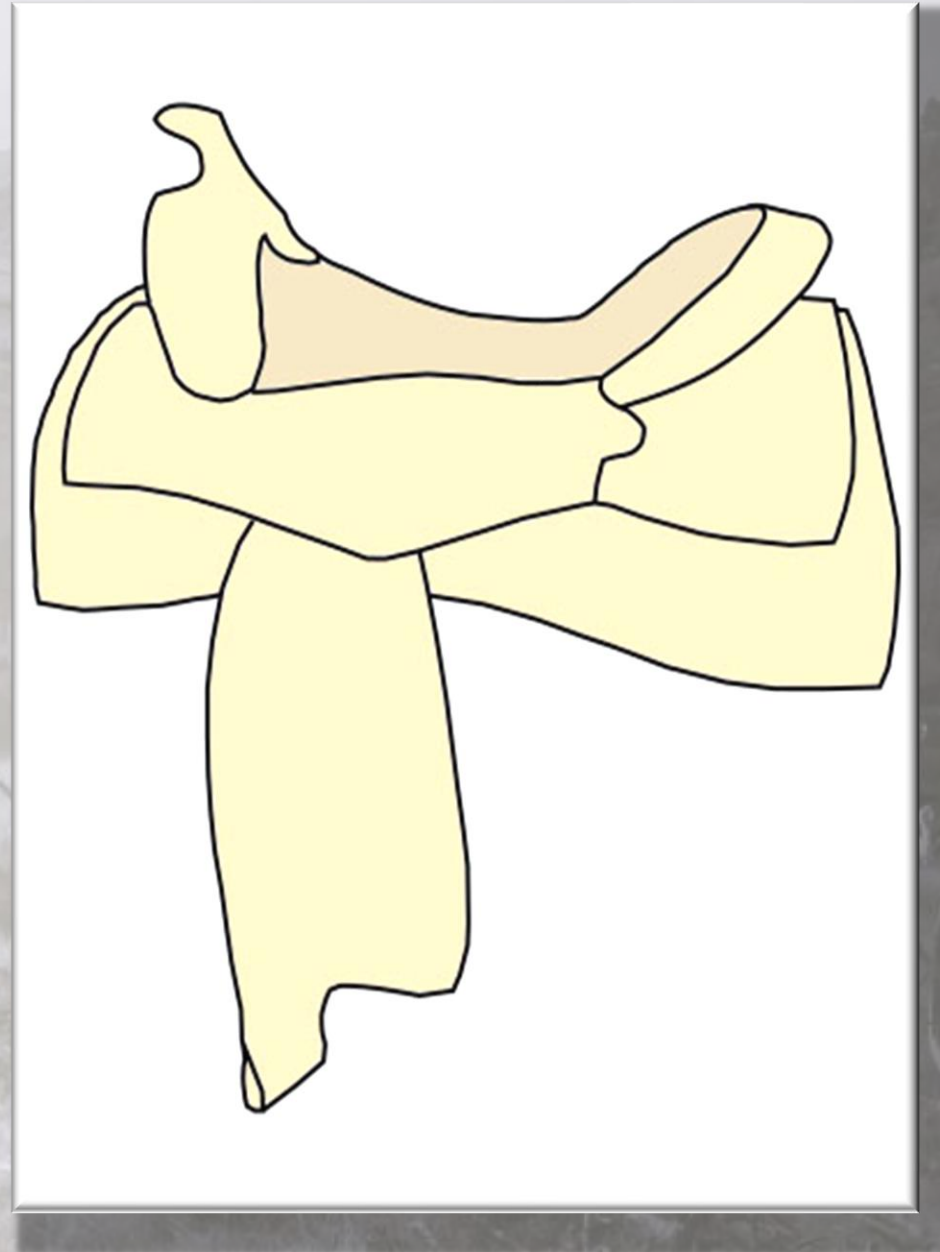
(Bilder zeigen Sonderausstattung)



# 109 Steffen Breug Pro Reiner

Moderner Sportsattel mit eckigen Skirts,  
die viel Platz für individuelle Punzierung  
lassen.

Das Modell 109 gibt es in 2 Längen:  
ca. 70 cm in der Standardvariante und  
ca. 68 cm in der Kurzversion (109K)



# So könnte Ihr Modell 109 aussehen:

Hell oder honig geölt (hier mit Antik Finish),  
schlichtes Bordertooling, ausgedrehte Fender

(Bild zeigt Pullman Ausführung)

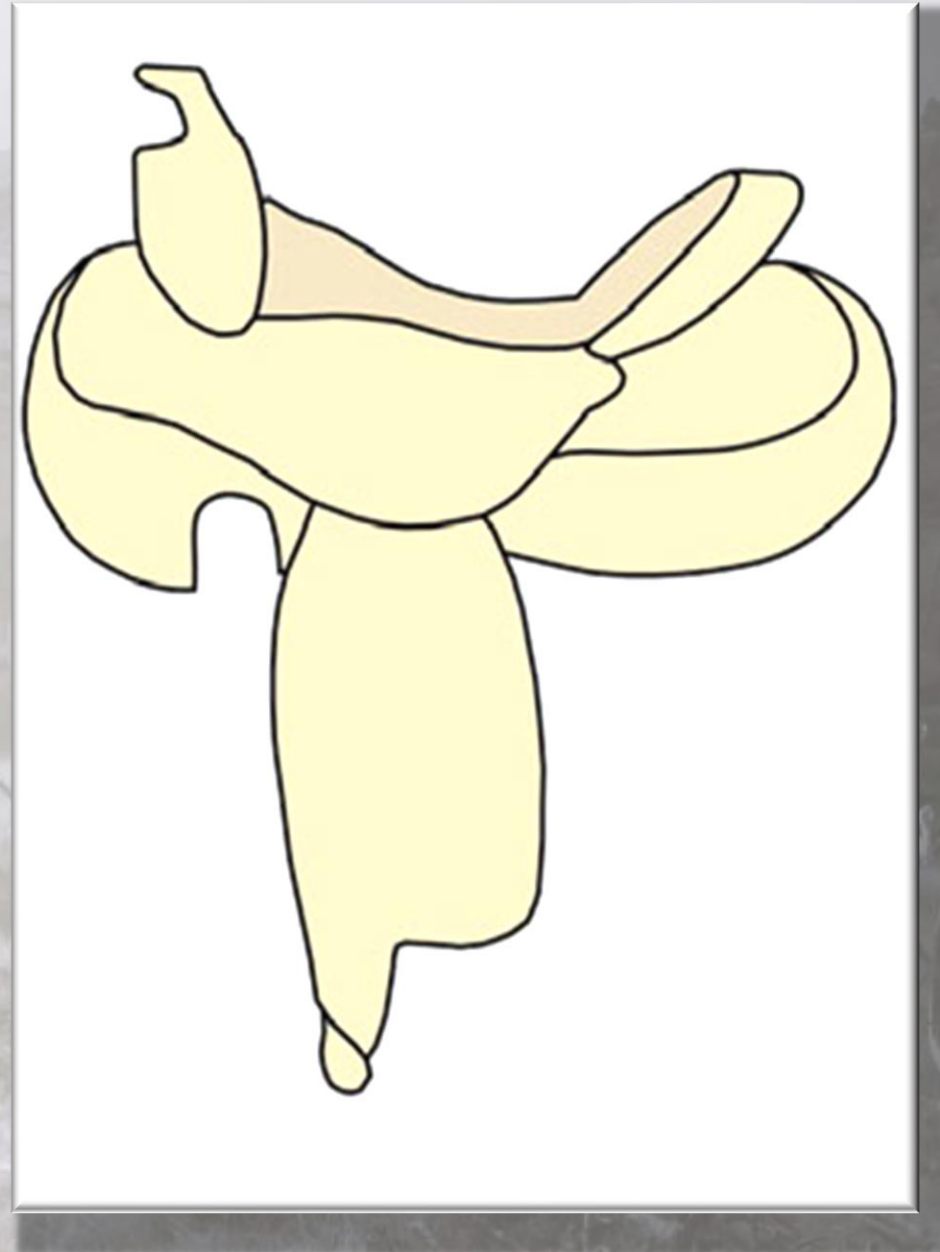




# 132 „Elite“

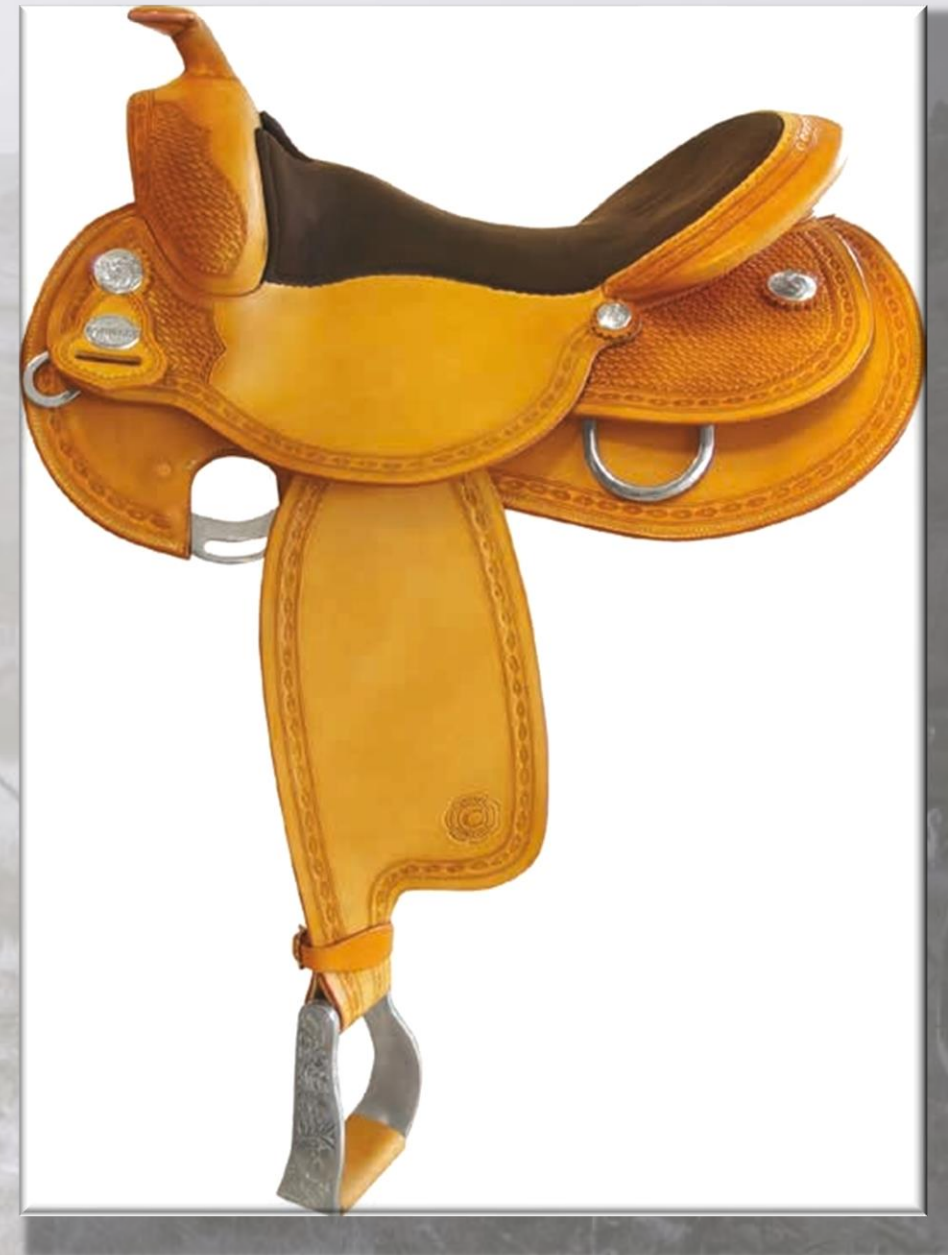
Leichter Butterfleyschnitt, mit einer Flat Plate Rigging. Diese Gurtung bietet im Vergleich zu einer C- oder O-Rigging etwas weniger Flexibilität bei der Gurtungsposition.

Der 132 ist ca. 66 cm lang.



# So könnte Ihr Modell 132 aussehen:

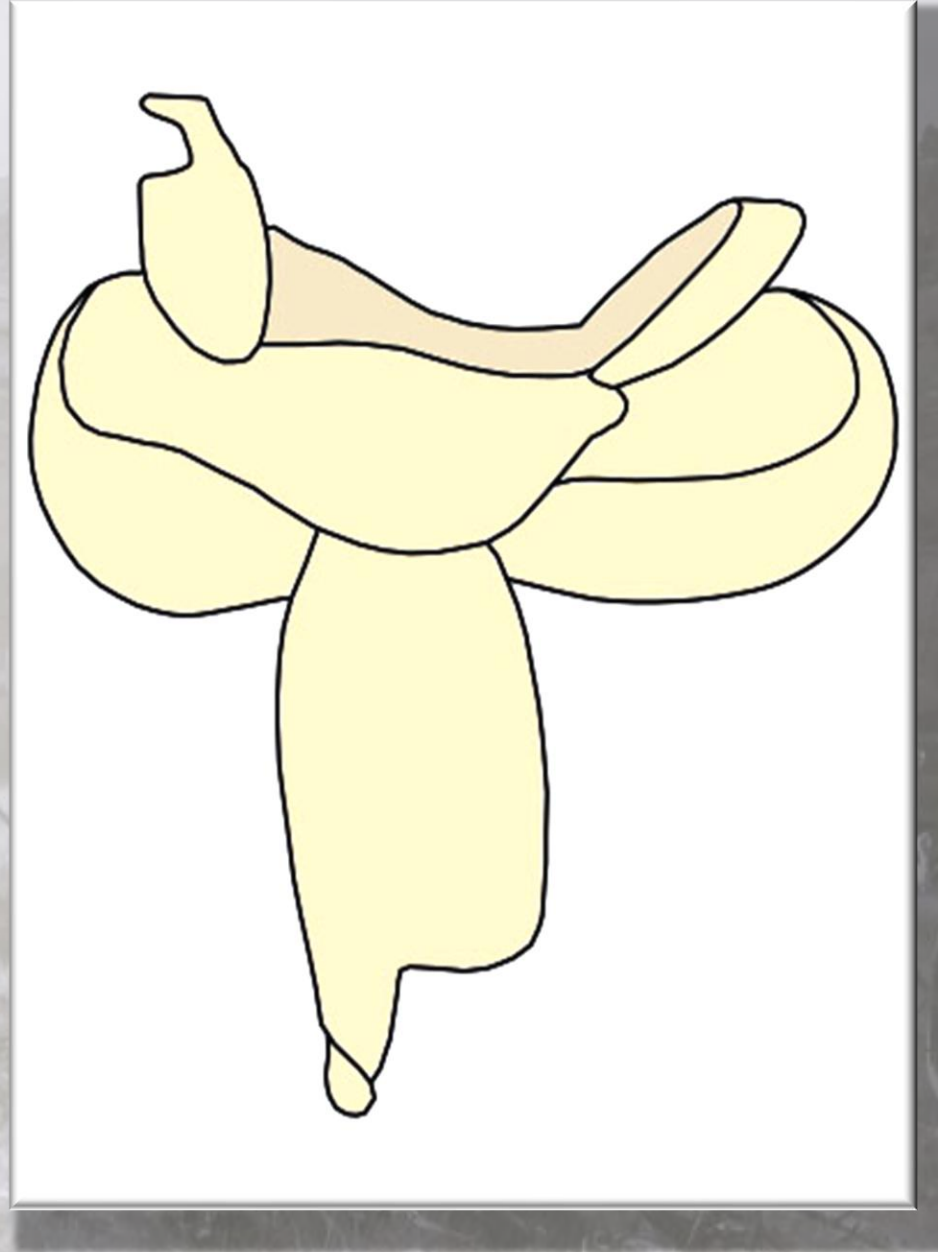
Hell geölt, Bordertooling einfach in Doppel-  
linie, Basket Spot Tooling (auf Seatjockey  
vorne, Fork und Backjockey), ausgedrehte  
Fender



# 132 C „Elite mit C-Rigging“

Vom Schnitt wie der „normale“ 132, aber mit einer anderen Gurtung, die etwas mehr Flexibilität bei der Gurtungsposition bietet (der Gurt kann sich in der Rigging mehr bewegen).

Der 132 C ist in 2 Längen erhältlich:  
ca. 68 cm in der Standardvariante und  
ca. 66 cm in Kurzversion (132C K)



# So könnte Ihr Modell 132C aussehen:

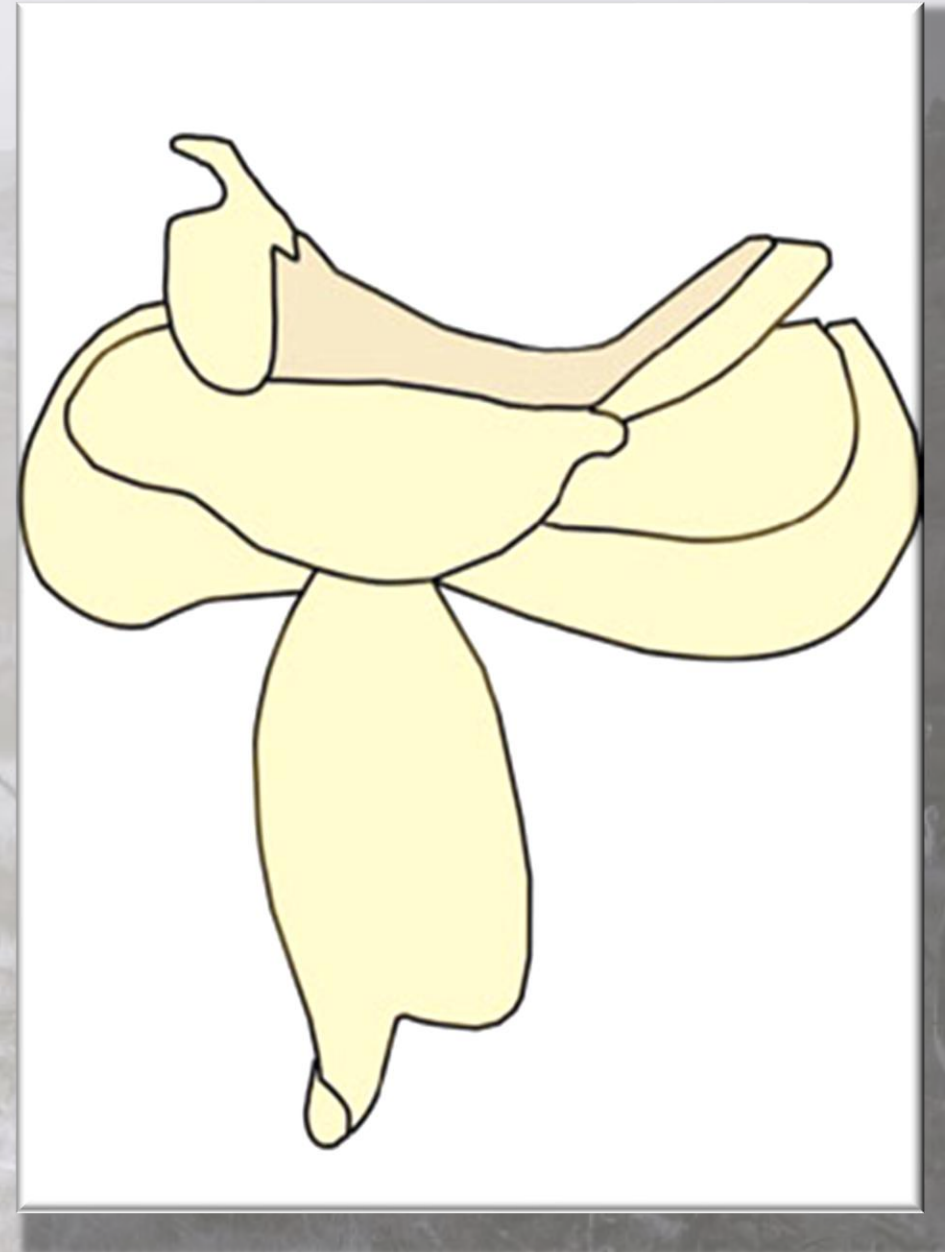
Schokofarbenes Leder, Sitzleder Nubuk Dunkel-  
braun, Basket Spot Tooling, ausgedrehte Fender



# 134 „RS“

Der RS wurde für den modernen Reining-sport entwickelt. Die größer geformten Skirts bringen etwas mehr Sattel aufs Pferd, ohne zu wuchtig zu wirken

Der 134 ist ca. 66 cm lang.



# So könnte Ihr Modell 134 aussehen:

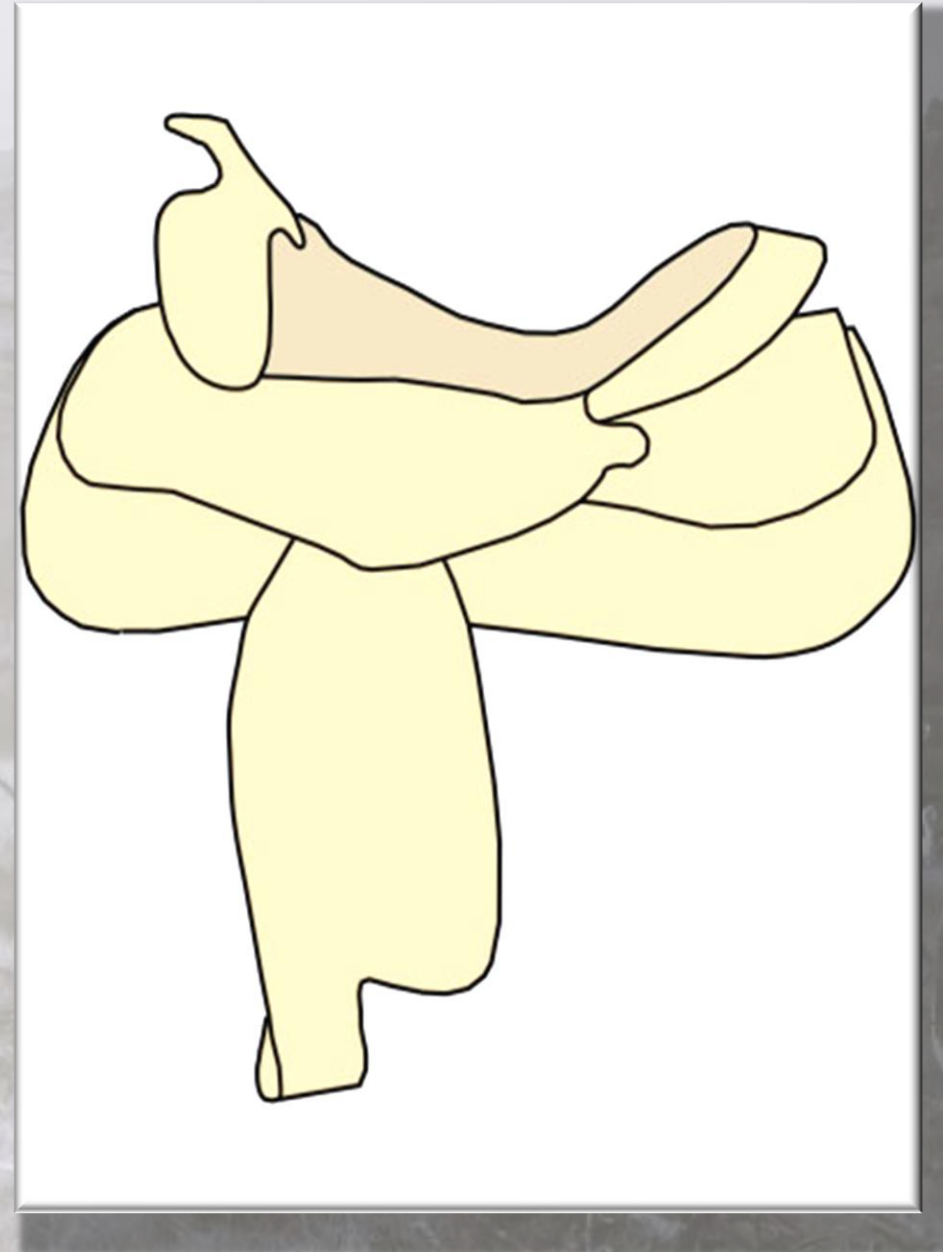
Honig geölt, Sitzleder Nubuk Dunkel-braun,  
¾ Basket Tooling, ausgedrehte Fender



# 135 „Classic NRHA Pro Reiner“

Wie der Name schon sagt, der Klassiker unter den Reining Sätteln. Gemäßigter Butterfly-schnitt ohne großen cut out

Das Modell 135 gibt es in 2 Längen:  
ca. 70 cm in der Standardvariante und  
ca. 68 cm in der Kurzversion (135K)



# So könnte Ihr Modell 135 aussehen:

Honig geöltes US-Leder, Sitzleder Glattleder  
Creme 917,  $\frac{3}{4}$  Basket Tooling, Flower Spot  
double auf Backjockey, ausgedrehte Fender

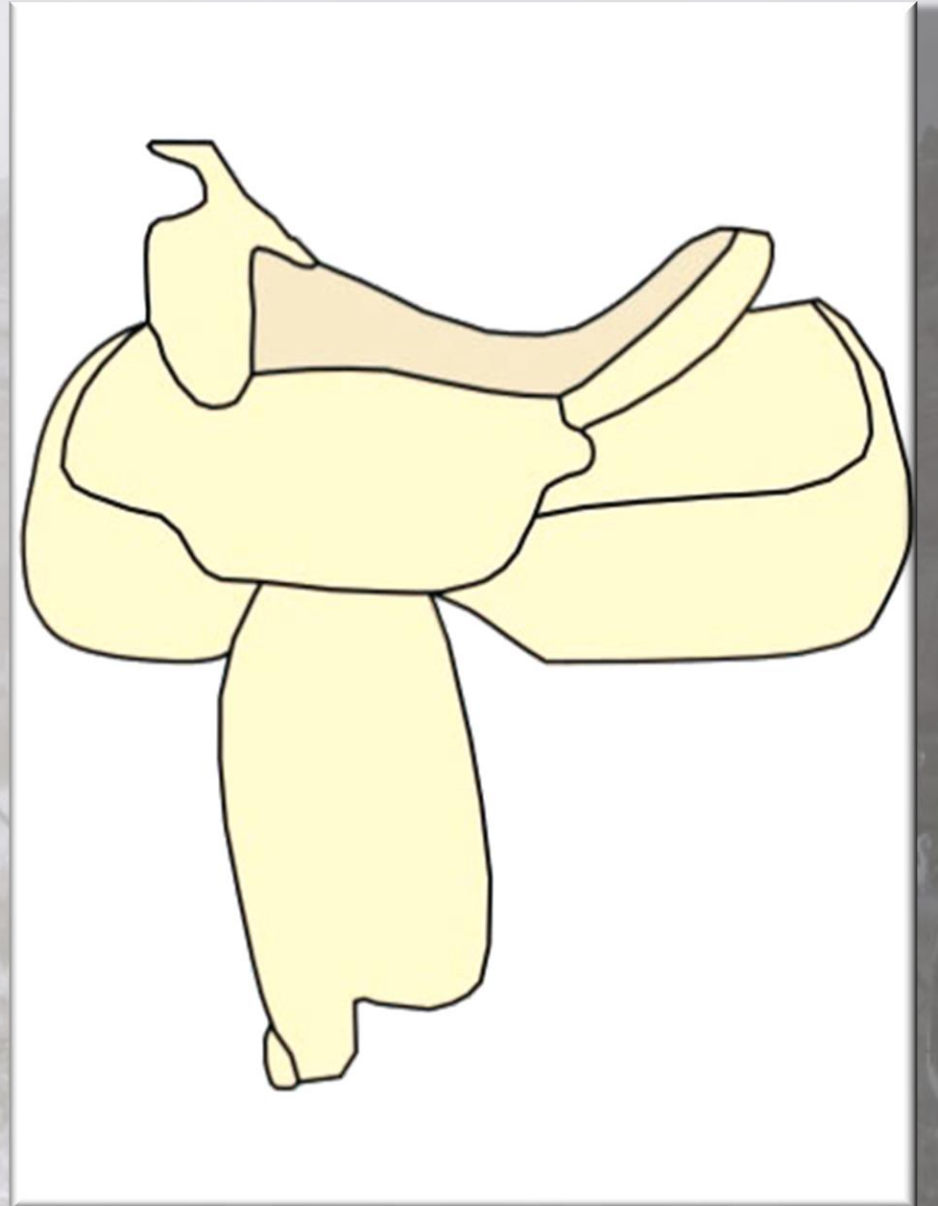




# 141 „Classic Reiner“

Der Classic Reiner ist mit seinen großen und fast eckigen Skirts auch für etwas kräftigere Pferde geeignet, da er diese gut abdeckt. Der cut out lässt das Reiterbein gut ans Pferd.

Das Modell 141 gibt es in 2 Längen:  
ca. 68 cm in der Standardvariante und  
ca. 66 cm in der Kurzversion (141K)



# So könnte Ihr Modell 141 aussehen:

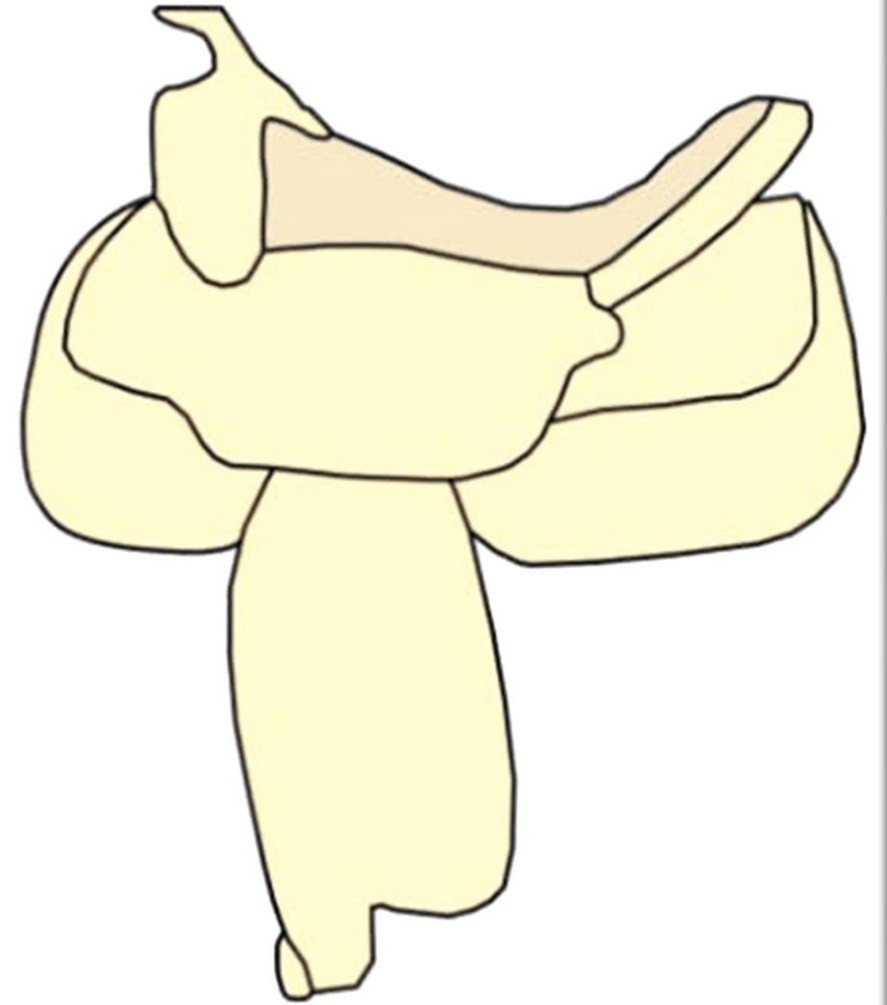
New Castano farbenes US-Leder,  $\frac{3}{4}$ -Basket  
Tooling, ausgedrehte Fender



# 169 „California Classic“

Der California Classic ist sozusagen der kurze Bruder vom Classic Reiner. Durch die tiefgezogenen Skirts deckt er auch kräftige Pferde gut ab.

Der 169 ist ca. 63 cm lang und ist somit auch eine gute Option für kurze Pferde.



# So könnte Ihr Modell 169 aussehen:

Honig geöltes US-Leder, Sitzleder Glattleder  
Creme 917, Bordertooling Spezial nach Wunsch,  
Rankentooling auf der Fork, Diamond Conchos,  
eckiger graviertes D-Ring, ausgedrehte Fender

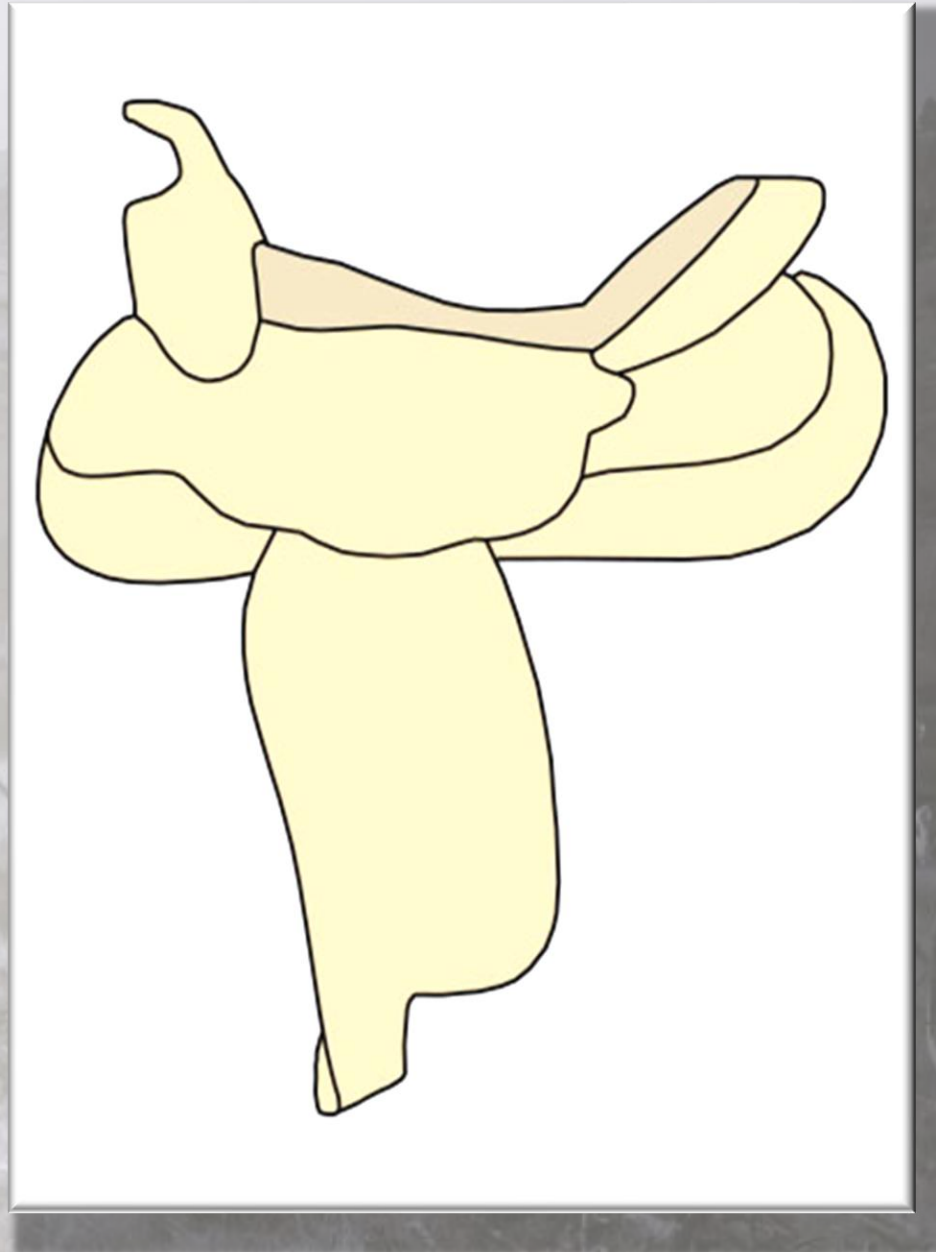


# 181 „Little Snake Dance“

Der Little Snake Dance ist auch für zierlichere Pferde nicht „zu viel“ Sattel.

Er wiegt in der normalen Ausführung ca. 12 kg, durch die Verwendung von Lightweight Leder lässt sich das noch etwas reduzieren.

Der 181 ist ca. 63 cm lang.



# So könnte Ihr Modell 181 aussehen:

Hell geölt, Sitzleder Nubuk Dunkelbraun 822,  
die typische Snakedance Punzierung (Border-  
tooling Spezial „E“), ausgedrehte Fender

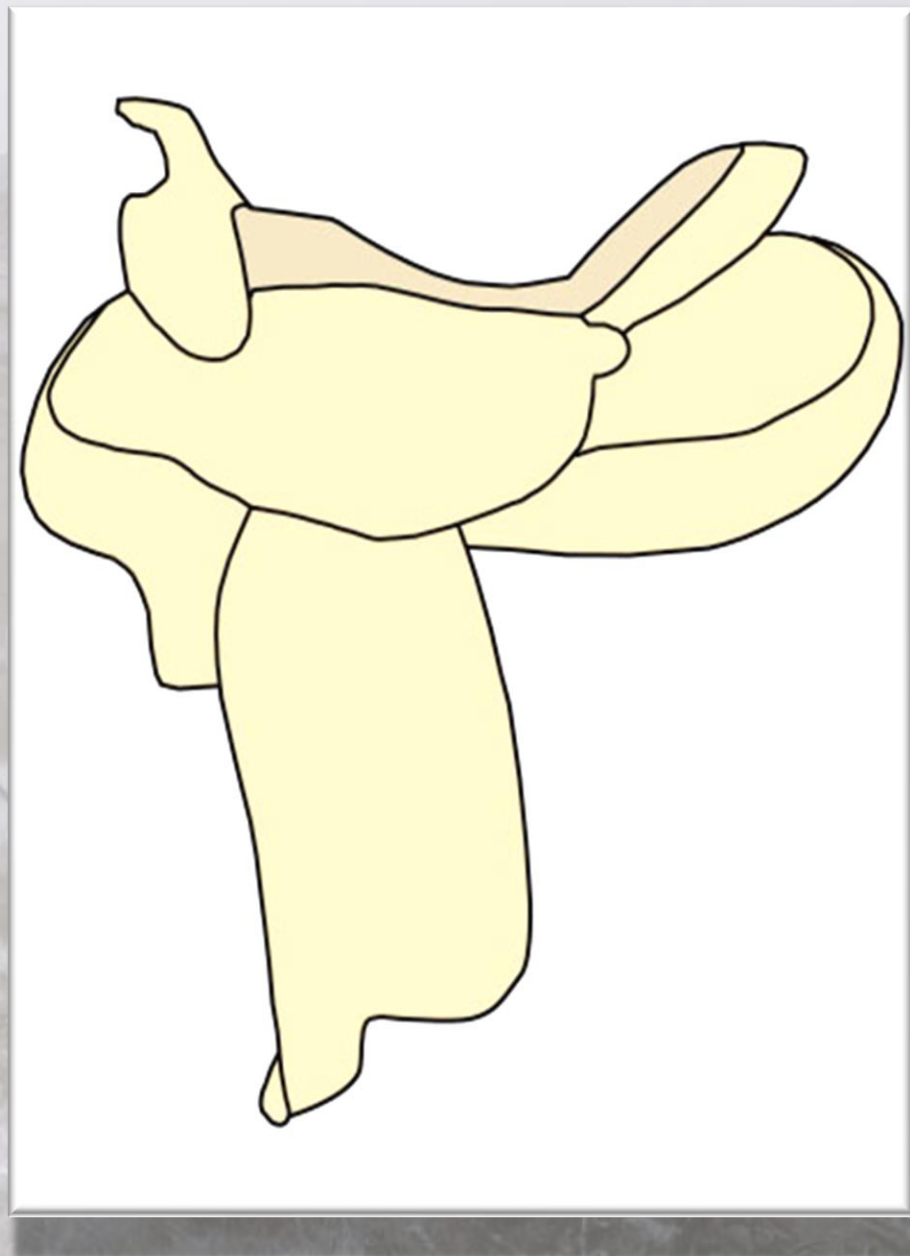


# 186 „XXL“ / 199 K „Trail & Trek kurz“

Der XXL ist der passende Sattel für große und breite Pferde. Die tiefgezogene „Dropdown Rigging“ bringt mehr Halt auf die meist sehr runden Rücken.

Der Trail & Trek ist vom Schnitt her ähnlich, aber kürzer.

Der 186 ist ca. 64 cm lang, der 199 K ca. 61 cm.



# So könnte Ihr Modell 186 aussehen:

New Castano farbenes US-Leder, Sitzleder  
Nubuk Dunkelbraun 822, Bordertooling spezial,  
Lederconchos mit Strings, ausgedrehte Fender





# So könnte Ihr Modell 199 K aussehen:

Chestnut farbenes deutsches Leder, Sitzleder  
Nubuk Dunkelbraun 822, keine Punzierung  
(Plain), Lederconchos mit Strings, ausgedrehte  
Fender

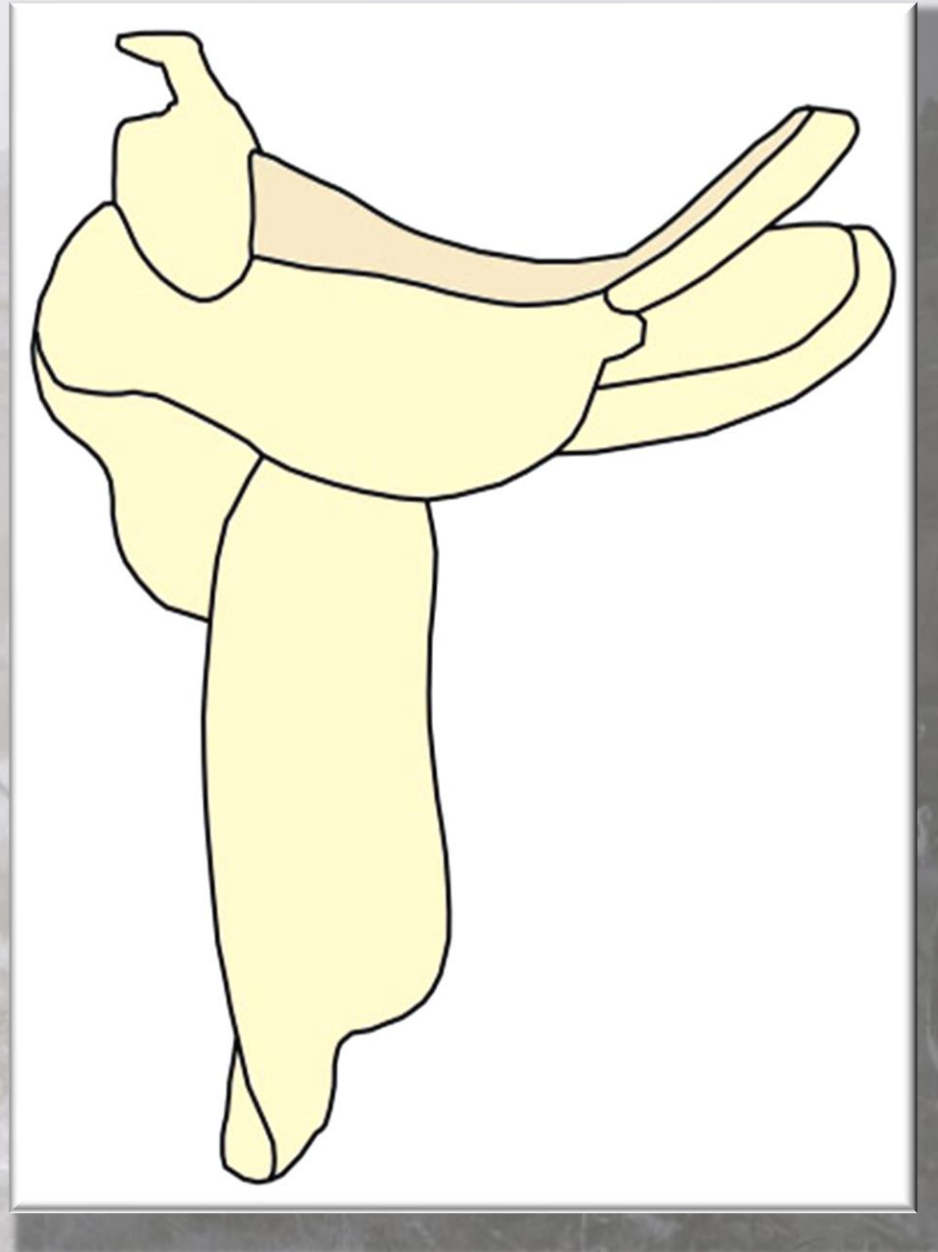


# 200 „XS“

Der XS eignet sich gut für kleine und kurze Pferde, da es ein relativ kompakter Sattel ist.

Auch hier ist die Gurtung nach unten gezogen, im Vergleich zum Trail & Trek allerdings etwas weiter hinten.

Der 200 ist ca. 61 lang.



# So könnte Ihr Modell 200 aussehen:

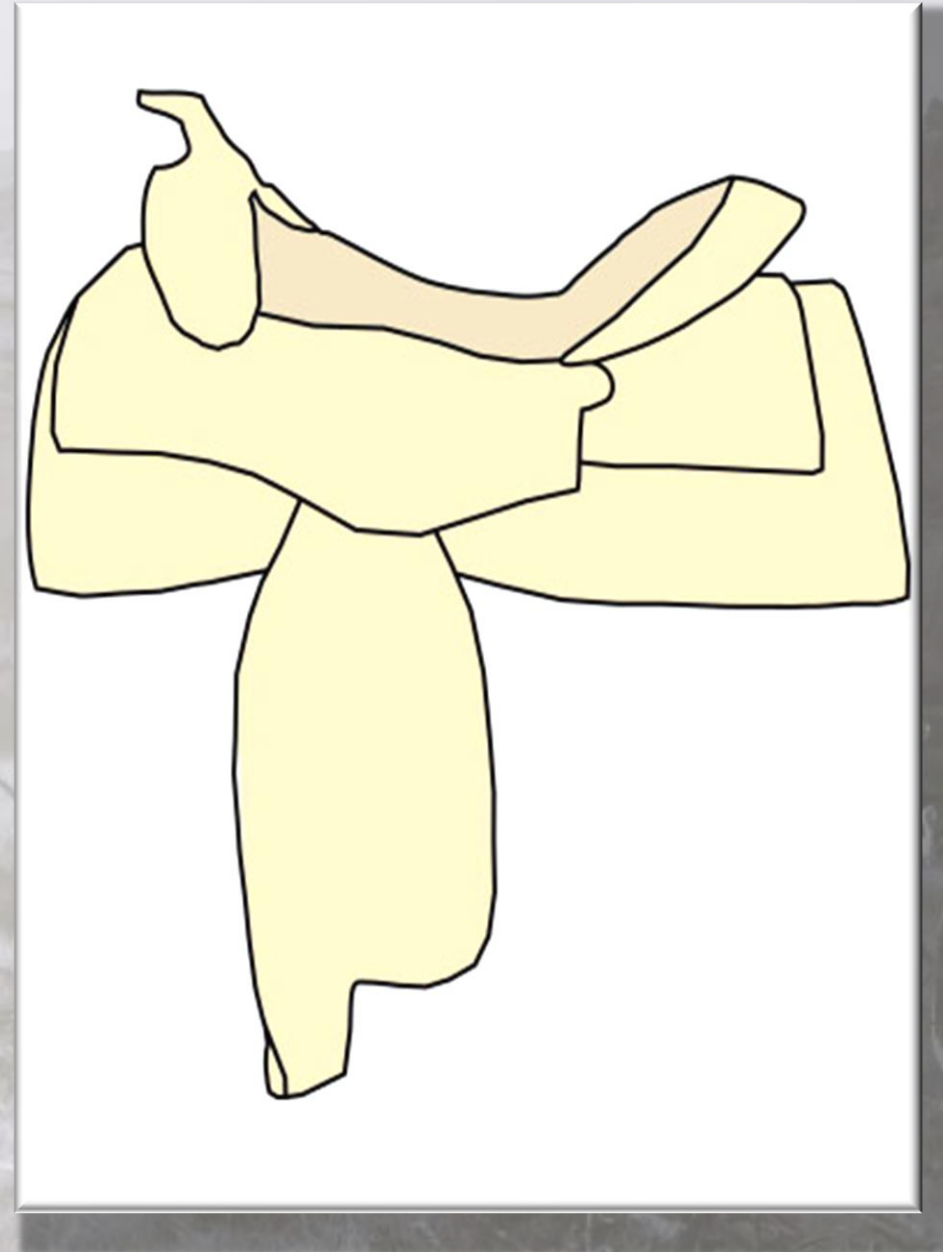
New Castano farbenes US-Leder, Bordertooling  
einfach, ausgedrehte Fender



# 302 „Americana Flower Reiner“

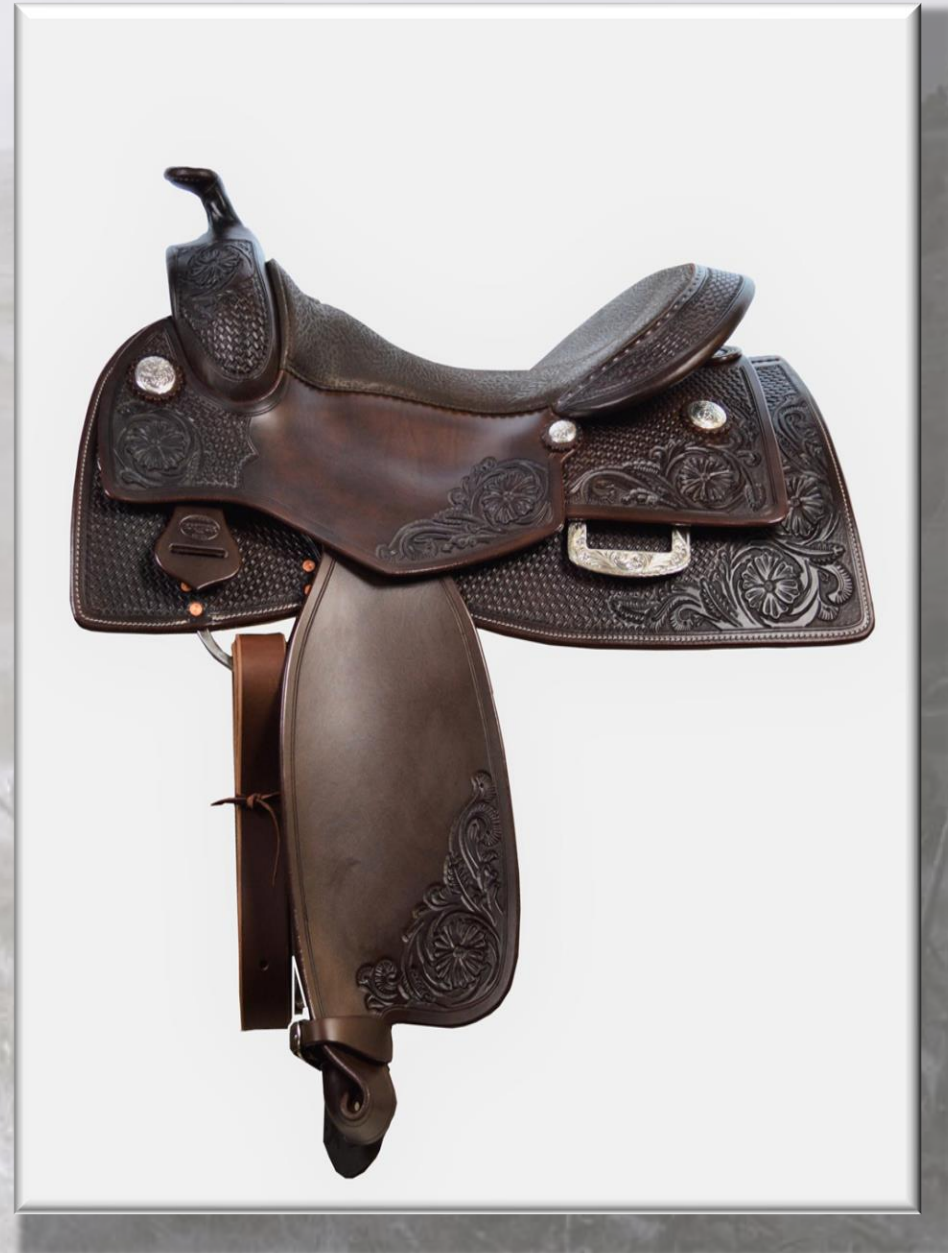
Moderner Sportsattel mit großen, eckigen Skirts, die viel Platz für eine aufwendige Punzierung lassen.

Das Modell 302 gibt es in 2 Längen:  
ca. 70 cm in der Standardvariante und  
ca. 66 cm in der Kurzversion (302K)



# So könnte Ihr Modell 302 aussehen:

Schokofarbenes Leder, Sitzleder Nubuk Parana  
Dunkelbraun 738,  $\frac{3}{4}$ - Basket Tooling, Flower-  
spots single, eckiger D-Ring graviert, ausge-  
drehte Fender





# Ausstattung:

Einen Sattel zu konfigurieren ist immer ein langer Weg. Was braucht man, was nicht.

Um Ihnen die Auswahl etwas zu erleichtern, habe ich 2 Pakete zusammengestellt,  
die Ihr Grundmodell aufwerten.

Sie müssen nur noch die Details entscheiden.

# Komfort-Paket

Bordertooling einfach nach Wahl	289,00 EUR
Fender twist & wrap	189,00 EUR
D-Clips mit Strings auf dem Backjockey	<u>30,00 EUR</u>
Summe der Einzelpreise	508,00 EUR
<b>Paketpreis</b>	<b>449,00 EUR</b>

Natürlich können Sie noch weitere Ausstattungsoptionen (z. B. eine andere Sitzgröße oder längere bzw. kürzere Fender) ganz normal nach Katalog dazu bestellen.

# Komfort-Paket Plus

Bordertooling Spezial oder Basket Spot Tooling (Mini Basket) nach Wahl	329,00 EUR
Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen, doppelte Lochung) statt 388,00 EUR	349,00 EUR
Schaffellunterseite	<u>329,00 EUR</u>
Summe der Einzelpreise	1007,00 EUR
<b>Paketpreis</b>	<b>899,00 EUR</b>

Auch hier können Sie weitere Ausstattungsoptionen nach Katalog dazu bestellen.





# Lederfarben

Wählen Sie die gewünschte Lederfarbe, sowie  
die Sitzlederfarbe und das –material

# Vorab...

Leder ist ein Naturprodukt und auch bei sorgfältigster Auswahl kann es passieren, dass Druckstellen oder eine Marmorierung (sogenannte Mastfalten) im Leder sind, die teilweise erst nach der Verarbeitung (ölen) sichtbar werden.

Dies ist allerdings nur eine optische Beeinträchtigung und wirkt sich nicht auf die Funktionsweise oder die Haltbarkeit des Leders aus.

Es ist auch KEIN Reklamationsgrund.



Hier ein Beispiel für eine Marmorierung bei einem fertigen Sattel.



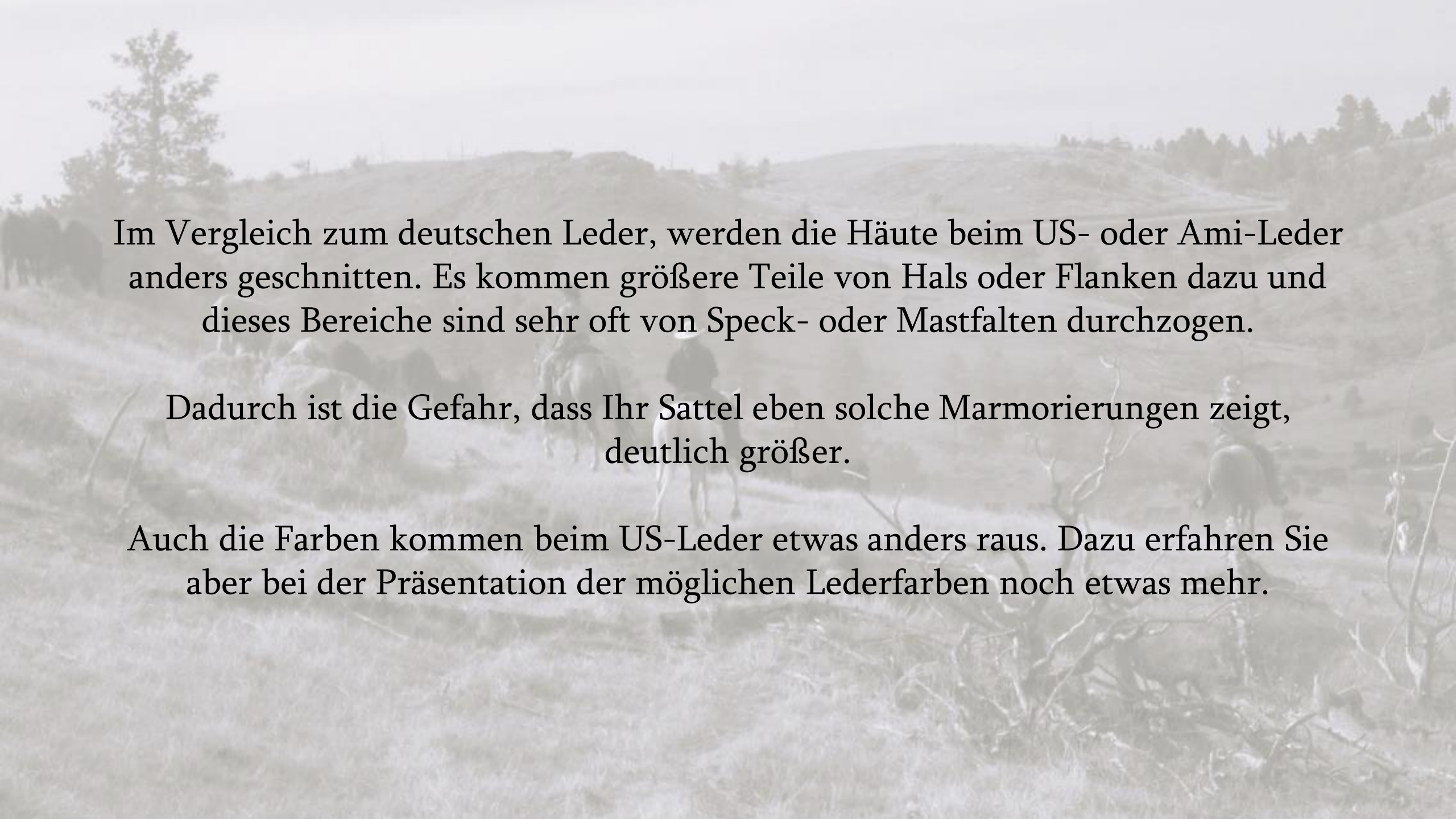
# Die verwendeten Leder

Sie können zwischen 3 Ledervarianten wählen: Deutsches Leder, US-Leder und Pullman Leder (aufpreispflichtig). Standardmäßig werden die Sättel aus **deutschem Leder gefertigt**.

Das deutsche Leder gibt es auch als „**Lightweight**“ Leder.

Hierbei wird das Leder noch einmal gewalzt, wodurch es dünner und der Sattel somit etwas leichter wird (ca. 2 – 3 kg).

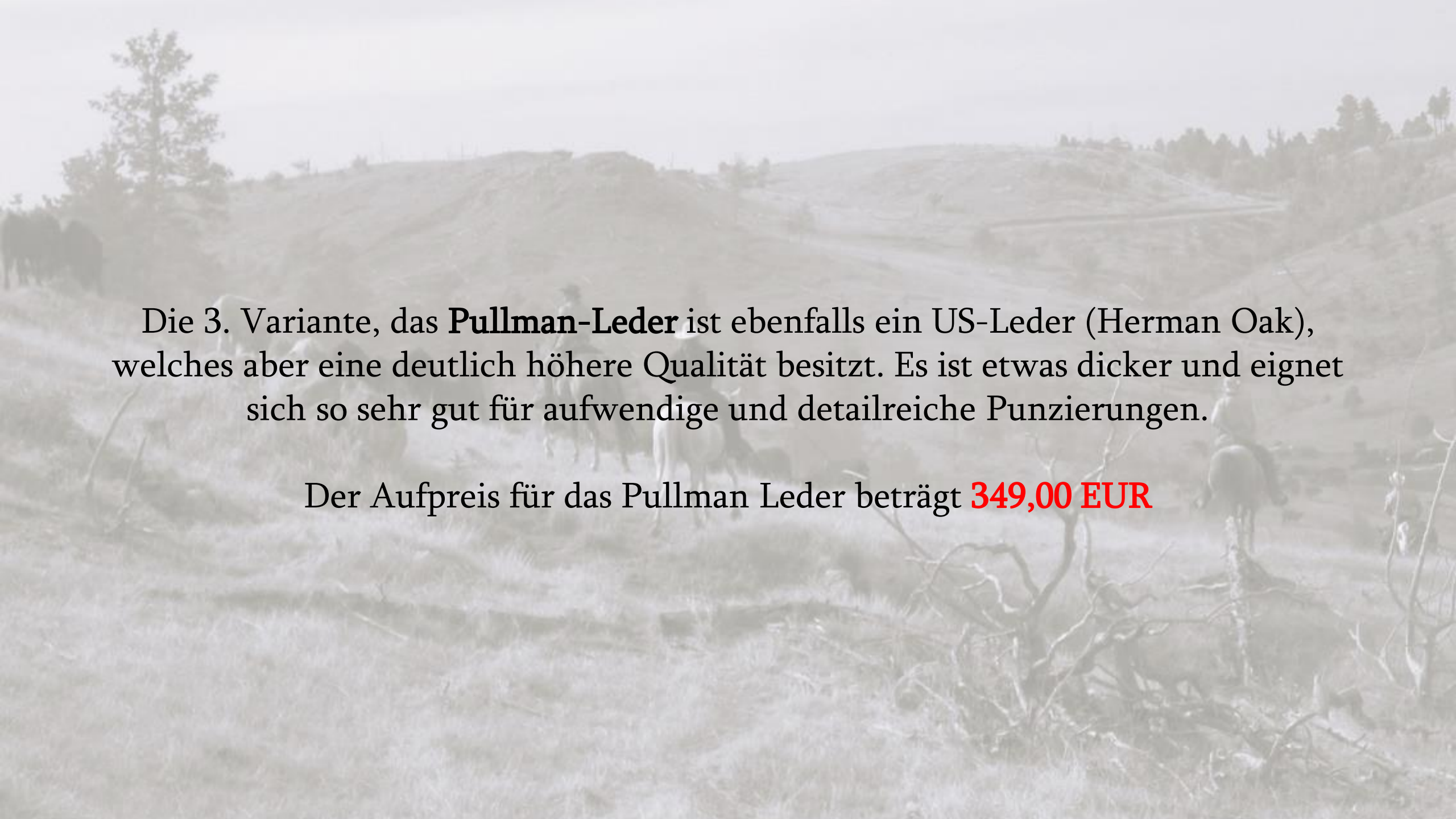
Das Lightweight Leder eignet sich nicht für besonders aufwendige Punzierungen, die viel Tiefe benötigen. Für Border-, Basket- oder ein „normales“ Flowertooling kann es aber problemlos verwendet werden.



Im Vergleich zum deutschen Leder, werden die Häute beim US- oder Ami-Leder anders geschnitten. Es kommen größere Teile von Hals oder Flanken dazu und diese Bereiche sind sehr oft von Speck- oder Mastfalten durchzogen.

Dadurch ist die Gefahr, dass Ihr Sattel eben solche Marmorierungen zeigt, deutlich größer.

Auch die Farben kommen beim US-Leder etwas anders raus. Dazu erfahren Sie aber bei der Präsentation der möglichen Lederfarben noch etwas mehr.



Die 3. Variante, das **Pullman-Leder** ist ebenfalls ein US-Leder (Herman Oak), welches aber eine deutlich höhere Qualität besitzt. Es ist etwas dicker und eignet sich so sehr gut für aufwendige und detailreiche Punzierungen.

Der Aufpreis für das Pullman Leder beträgt **349,00 EUR**

# Lederfarben deutsches Leder / Lightweight Leder



Hell geölt



Honig geölt



Chestnut



Chocolate



Dark  
Chocolate



Schwarz

## Anmerkung zu „Honig geölt“:

Wie Sie sehen, fällt der Unterschied zwischen „Hell geölt“ und „Honig geölt“ relativ gering aus. Um dies noch etwas deutlicher zu machen, kann das Leder auch ein weiteres Mal geölt werden, wodurch es etwas dunkler wird.

Beide Farben werden aber im Laufe der Zeit durch die UV-Strahlung noch etwas nachdunkeln.



# US-Leder



Hell geölt



Honig geölt



New  
Castano



Chestnut



Chocolate



Grau

# Verwendung von US-Leder

Der Zuschnitt der Stücke (Croupions) unterscheidet sich etwas von dem, des deutschen Leders. An den amerikanischen Häuten ist mehr Material aus dem Hals- und Bauchbereich der stärker von den sog. Mastfalten durchzogen ist.

Dadurch ist das Risiko deutlich größer, dass der fertige Sattel Marmorierungen aufweist.

Dazu zeigt besonders der Farbton „Honig geölt“ beim US-Leder einen deutlichen Oranigestich. Dieser Farbeinschlag wird mit vermehrtem Ölen immer stärker und geht noch mehr ins Rötliche.

# US-Lederfarbe „Grau“

Ein grauer Sattel ist schon ein ziemlicher Hingucker. Allerdings besteht die Gefahr, dass die graue Farbe durch die UV-Strahlung im Sonnenlicht verloren geht und zu einem „Mittelbraun“ wird.

Es empfiehlt sich also, den Sattel gut abzudecken, wenn er nicht gebraucht wird. Auch die regelmäßige Behandlung mit einem bienenwachshaltigen Pflegemittel dürfte helfen die Farbe zu konservieren.



# US-Leder Farbbeispiele



Hell geölt



Honig geölt



Dunkel gegerbt  
schoko

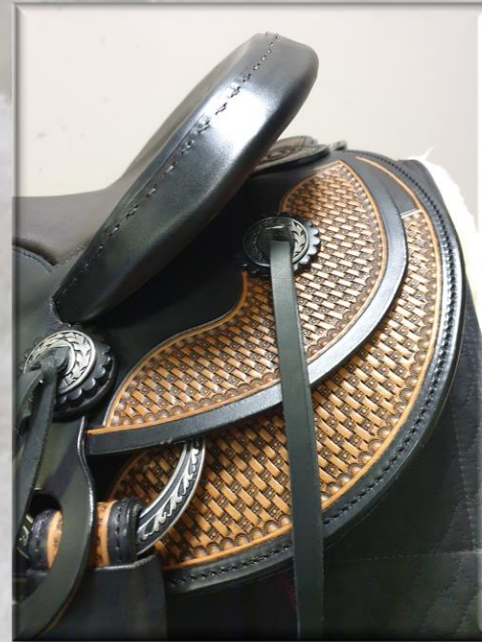


New Castano

# Sonderfarbe „Oil tan antik finish black“

Besondere Farbvariante, bei der alle unpunzierten Flächen schwarz sind und die Punzierung den, für Antik Finish typischen Effekt hat, der ihr noch mehr Tiefe gibt. Diese „Farbkombi“ ist sehr aufwendig, da die Ausgangsfarbe des Sattels hell geölt ist.

**Aufpreis 599,00 EUR**



# Pullman Leder (Aufpreis **349,00 EUR**)



Hell geölt



Chestnut



Chocolate

# Sitzleder

Wählen Sie zwischen Glattleder und Nubuk. Glattleder ist etwas unempfindlicher gegen äußere Einflüsse und Verschleiß.

Nubuk bietet zu Beginn etwas mehr Halt im Sitz, nutzt sich aber im Laufe der Zeit etwas ab und wird „speckig“ und glatt.

# Kurze Info zu den Farben:

Es ist ausgesprochen schwierig, die Farbe der Sitzleder zu 100% in einem Foto einzufangen. Das hängt sehr von den vorhandenen Lichtquellen und der verwendeten Kamera ab.

Dazu kommt noch, dass jedes Endgerät (Monitor, Tablet, Smartphone) Farben anders darstellt, abhängig von der Art des Displays und den Einstellungen.

Deshalb habe ich bei einem Termin vor Ort immer Musterhefte der Sitzleder dabei, damit Sie Ihre Auswahl an Hand der Originalfarbe treffen können.



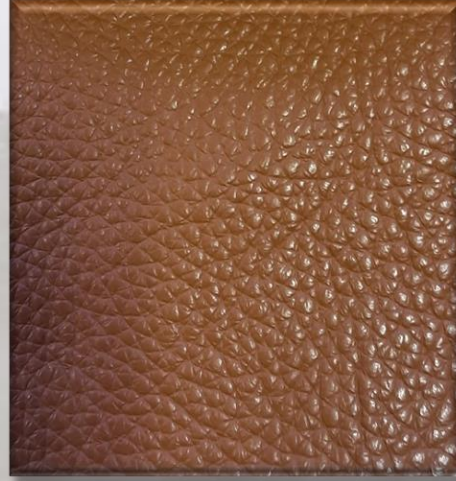
# Sitzledermaterial und -farbe (ohne Aufpreis) Glattleder:



Schwarz 910



Dunkelbraun 911



Braun 912



Rotbraun 913



Brandy 914



Creme 917



Weiß 915



Bordeaux 916

# Nubuk:



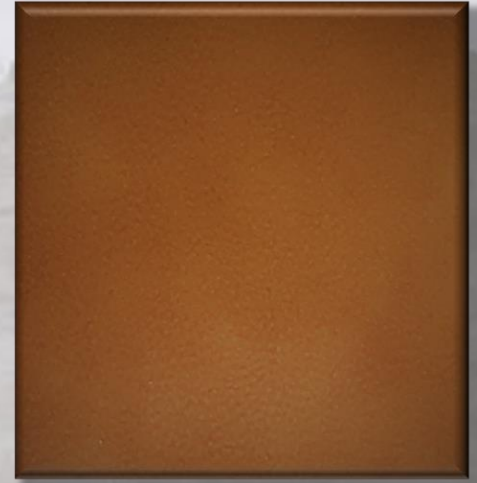
Schwarz 821



Dunkelbraun 822



Bordeaux 823



Rehbraun 825



Cognac 824



Aspen Schwarz 731



Aspen Torf 732

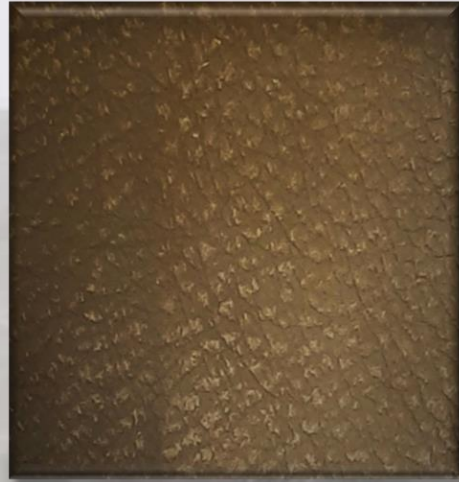


Aspen Rattan 733

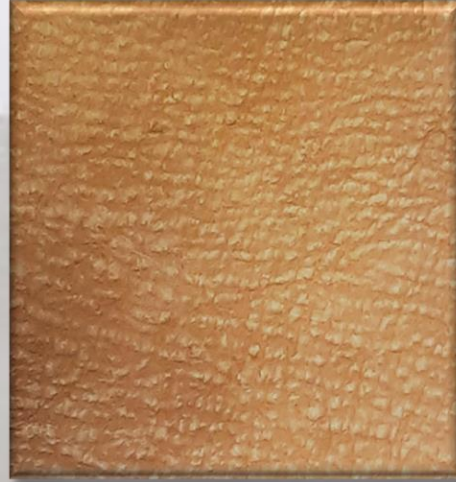
# Nubuk:



Aspen Brombeer 734



Dakar Schoko 735



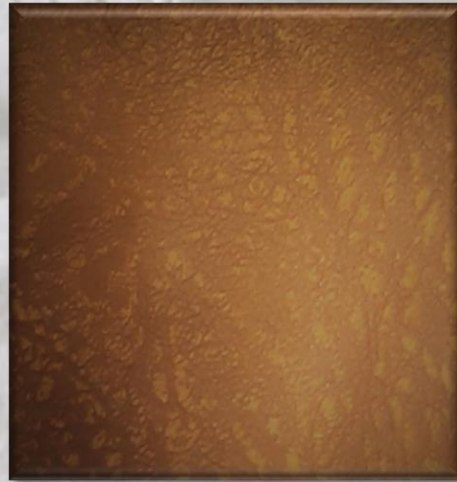
Dakar Braun 736



Dakar Sand 737



Parana Dunkelbraun 738



Parana Hell 739



Parana Sand 740

# Pullman Sitzleder (Aufpreis **59,00 EUR**) Glattleder:



Sienna Dunkelbraun 641



Sienna Mittelbraun 642



Sienna Hellbraun 643



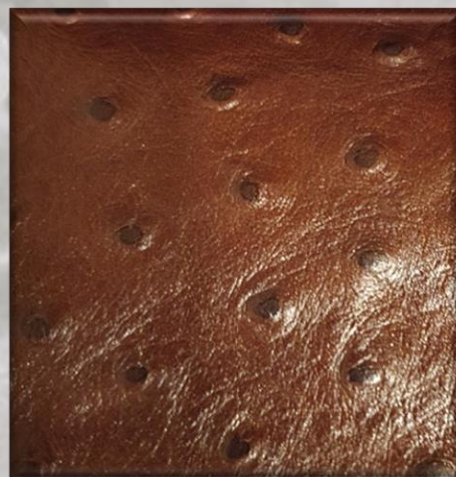
Strand 645



Wachs 646



Strauß Schwarz 373

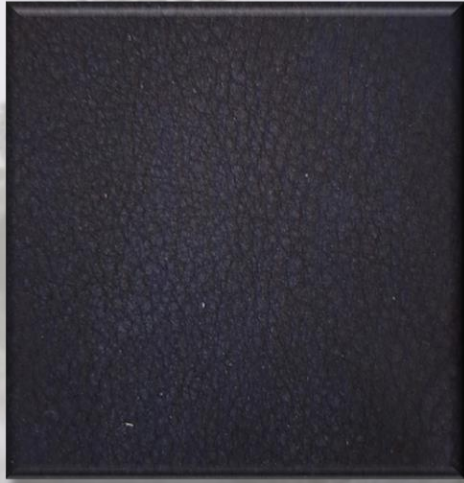


Strauß Dunkelbraun 371



Strauß Cognac 372

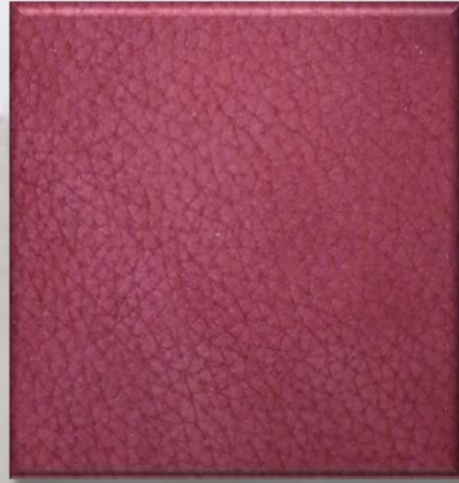
# Pullman Sitzleder (Aufpreis **59,00 EUR**) Nubuk:



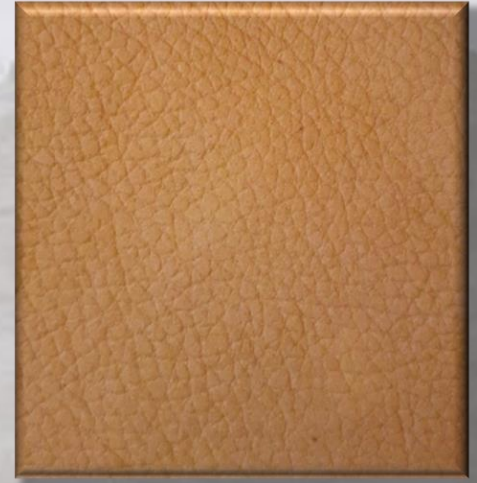
Schwarz 511



Dunkelbraun 552



Bordeaux 553



Sand 554



Creme 555

# Pullman Sitzleder (Aufpreis **89,00 EUR** ) Nubuk Hydro:



Hydro Dunkelbraun 462\*



Hydro Tannengrün 464\*



Hydro Bourdeaux 463\*



Natural Hydro  
Ultimate Brown 280\*

\*Bei den Hydro Sitzledern handelt es sich um ein wasserabweisendes Material.



# Steigbügel

Wählen Sie Ihre Steigbügel aus.

# Steigbügel (ohne Aufpreis)



Leder geflochten



Leder vernäht



Holz



Bob Avila

Das Leder der Steigbügel wird immer passend zu Ihrer Sattelfarbe geliefert.



# Steigbügel (mit Aufpreis)



Hackl-Style  
Alu/Holz  
**89,00 EUR**



Leder genäht breit,  
inkl. Punzierung\*  
**89,00 EUR**



Holz edel breit  
**199,00 EUR**



Holz edel\*\*  
**249,00 EUR**

Das Leder der Steigbügel wird immer passend zu Ihrer Sattelfarbe geliefert.

\*Der Steigbügel wird mit dem Punzierungsmuster Ihres Sattels geliefert (oder mit einem Teil davon) \*\*Straight (wie auf Foto) oder gebogen wie Bob Avila Metall



# Conchos

Wählen Sie Ihren Conchosatz\* aus.

\*Ein Satz besteht immer aus 4 großen und 2 kleinen Conchos.

# Conchos (ohne Aufpreis)



Messing (01)



Stern (02)



Standard silber  
(03)



Flower schwarz  
(04)



Jeremiah Watt  
silber (05)



Jeremiah Watt  
schwarz (06)



Texas Star (07)

# Slotted Conchos (Aufpreis **60,00 EUR**)



Silber  
graviert (08)



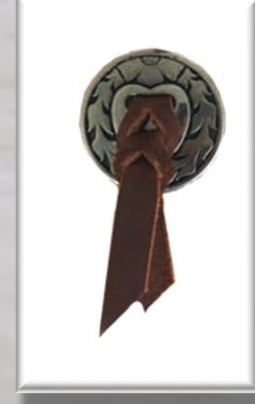
Stern (09)



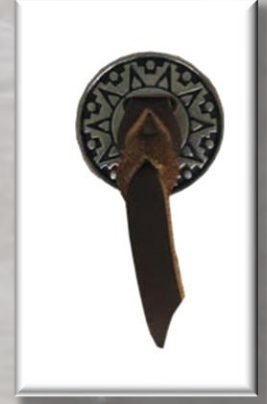
Jeremiah Watt  
silber (10)



Jeremiah Watt  
schwarz (11)



Ornament (12)



Maya (13)



Messing (14)



Edelstahl (15)



Leder (16)

# Silber Conchos

Um einen hochwertigen Sattel aufzuwerten, haben Sie auch die Möglichkeit, besondere Conchos aus echtem Silber auszuwählen.

Passende D-Ringe (groß und klein) komplettieren das Set.

Das Silber wird in 2 verschiedenen Varianten angeboten.

Zum einen als **Midnight Silber**, welches einen leicht dunklen anthrazitfarbenen Grundton besitzt, in den dann graviert wird.

Zum anderen das **Frostet Silber**, hierbei ist die Farbe so, wie man es von Silber gewohnt ist.



Midnight Silber



Frosted Silber

# Silber Conchos, Aufpreis **199,00 EUR**



Midnight *oder*  
Frosted Silber  
Rund



Midnight *oder*  
Frosted Silber  
Diamond



Midnight *oder*  
Frosted Silber  
Octagon



Midnight *oder*  
Frosted Silber  
Square

Bitte wählen Sie zwischen Midnight *oder* Frosted Silber

# Silber Sets

Die Sets werden derzeit NUR in Midnight Silber angeboten und sind nur in kleinen Stückzahlen lagernd! Deswegen muss vor einer entgeltigen Bestellung die Verfügbarkeit abgefragt werden.

Sie enthalten 1 Concho Set (4x groß, 1x klein), D-Ring groß und D-Ring klein.

Folgende Varianten sind bestellbar:



# Silber Sets, Aufpreis **479,00 EUR**



Midnight Silber  
Concho Rund

+



Midnight Silber  
D-Ring klein Rund

+



Midnight Silber  
D-Ring groß Rund



Midnight Silber  
Concho Square

+



Midnight Silber  
D-Ring klein Square

+



Midnight Silber  
D-Ring groß Square



Midnight Silber  
Concho Octagon

+



Midnight Silber  
D-Ring klein Octagon

+



Midnight Silber  
D-Ring groß Octagon



Midnight Silber  
Concho Diamond

+



Midnight Silber  
D-Ring klein Diamond

+

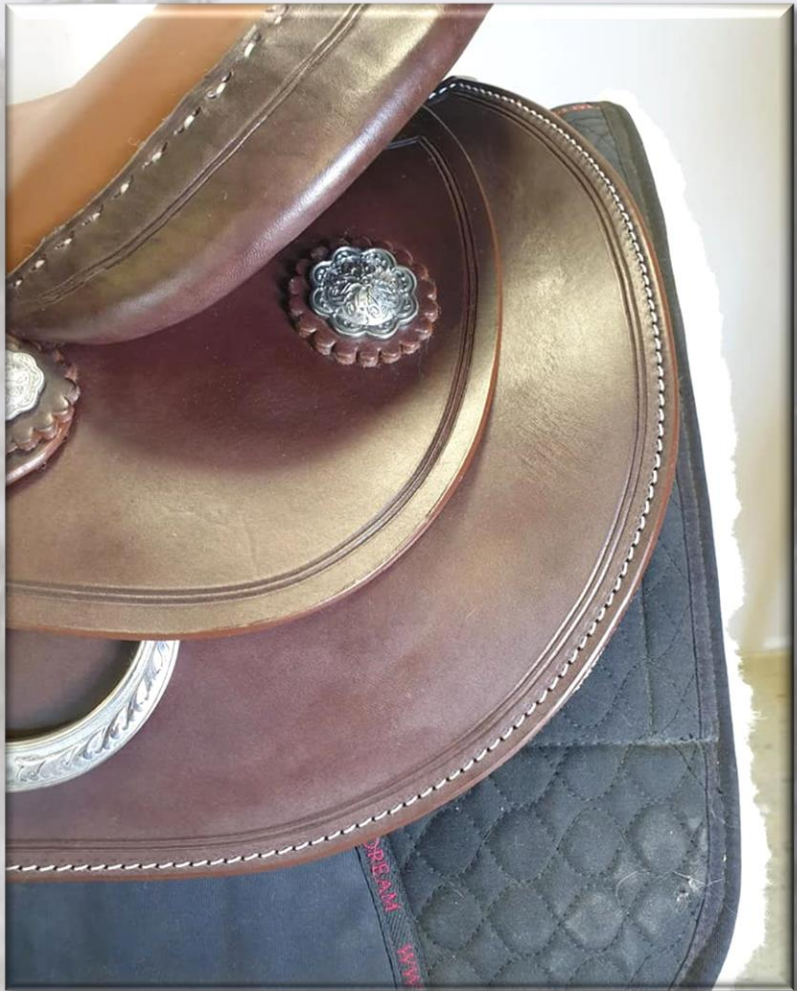


Midnight Silber  
D-Ring groß Diamond



# Punzierungen

Wählen Sie Ihre Punzierung aus.



Schlichte Doppellinie, Aufpreis **129,00 EUR**

Die einfachste Form der Punzierung, gibt einem Sattel etwas mehr „Kontur“.



# Bordertooling

Das Bordertooling läuft an den Außenlinien des Sattels entlang. Man unterscheidet zwischen dem **Bordertooling einfach** (entweder nur ein Muster oder eine Grundlinie und ein Muster) und dem **Bordertooling spezial** (in der Regel ein Muster in einer Doppellinie).

# Bordertooling einfach, Aufpreis **289,00 EUR**



A



B



C



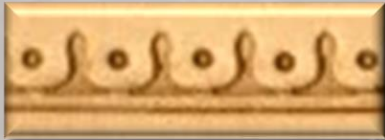
D



E



F



G



H



I



J



K



L



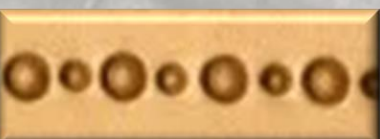
M



N



O



P



Q



R



S



T



U

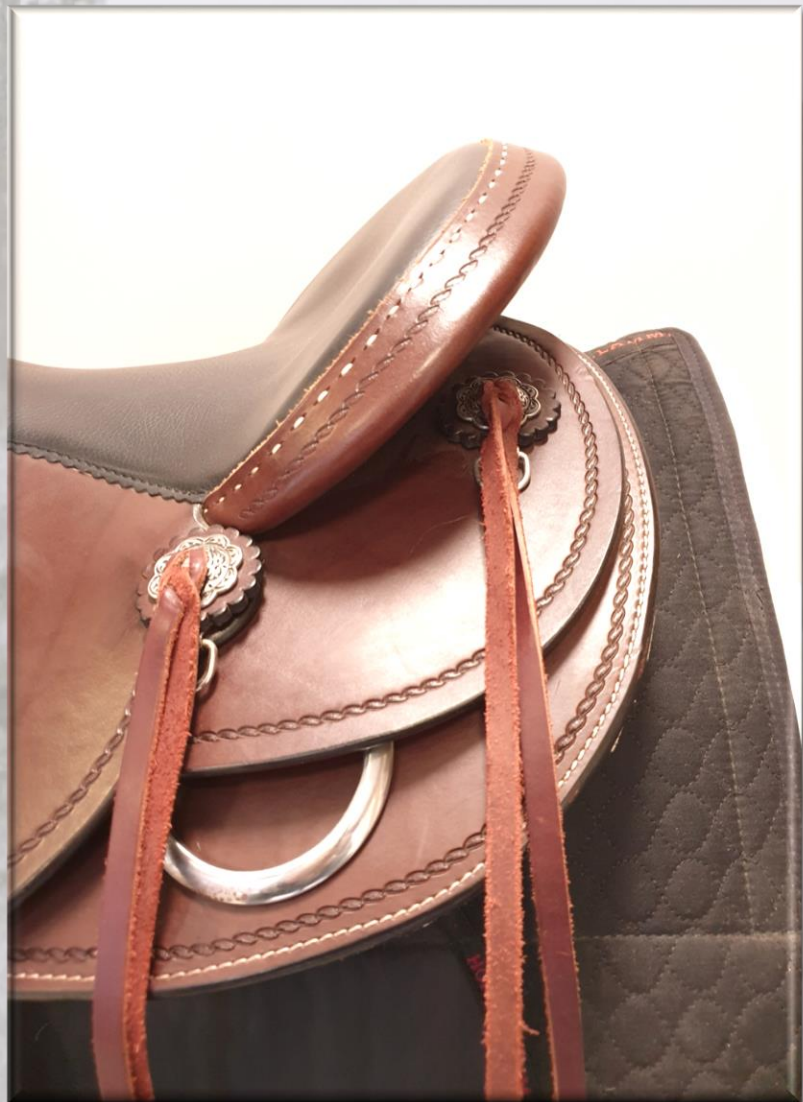
# Einige Beispiele auf dem Sattel:



BT einfach „K“



BT einfach „S“



BT einfach „M“

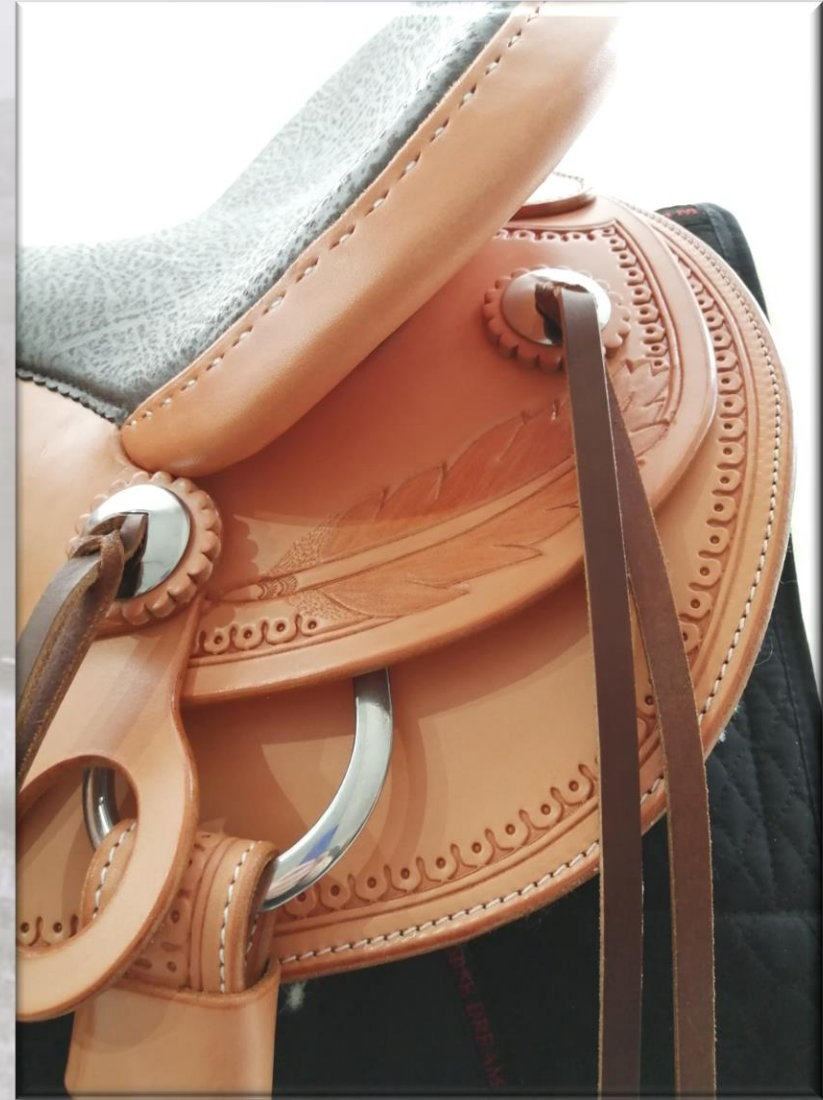


BT einfach „N“





BT einfach „T“



BT einfach „G“ mit Feder



# Bordertooling spezial, Aufpreis **329,00 EUR**



A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K

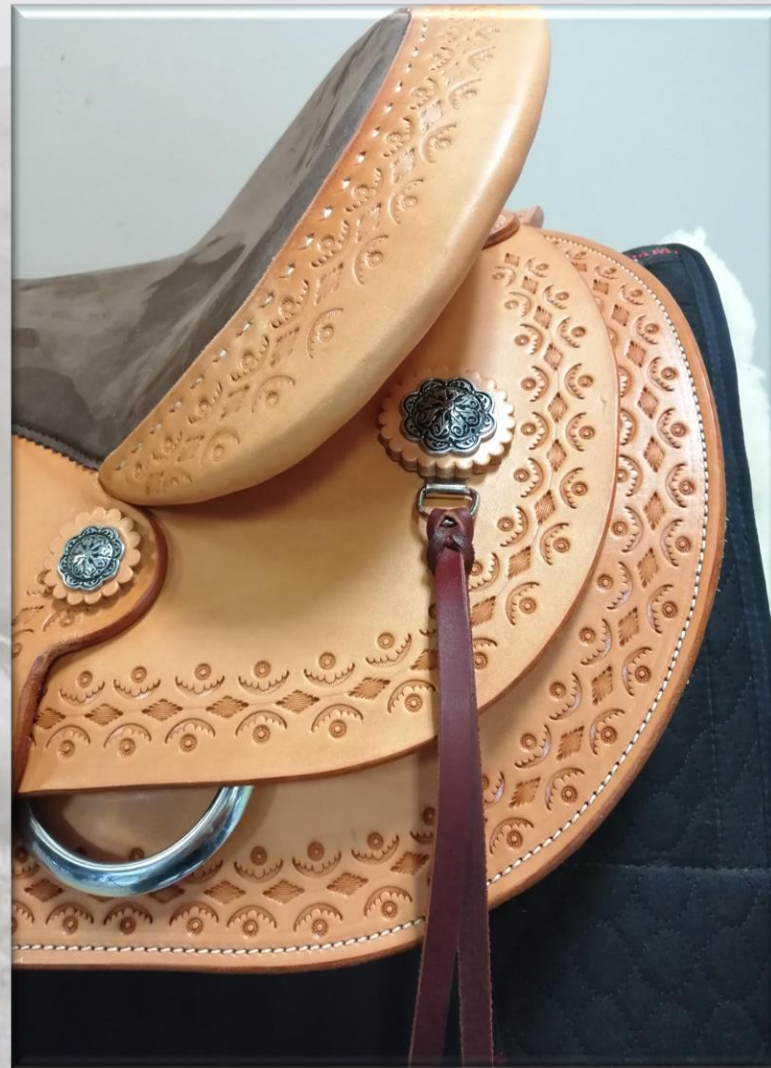


L

# Einige Beispiele auf dem Sattel:



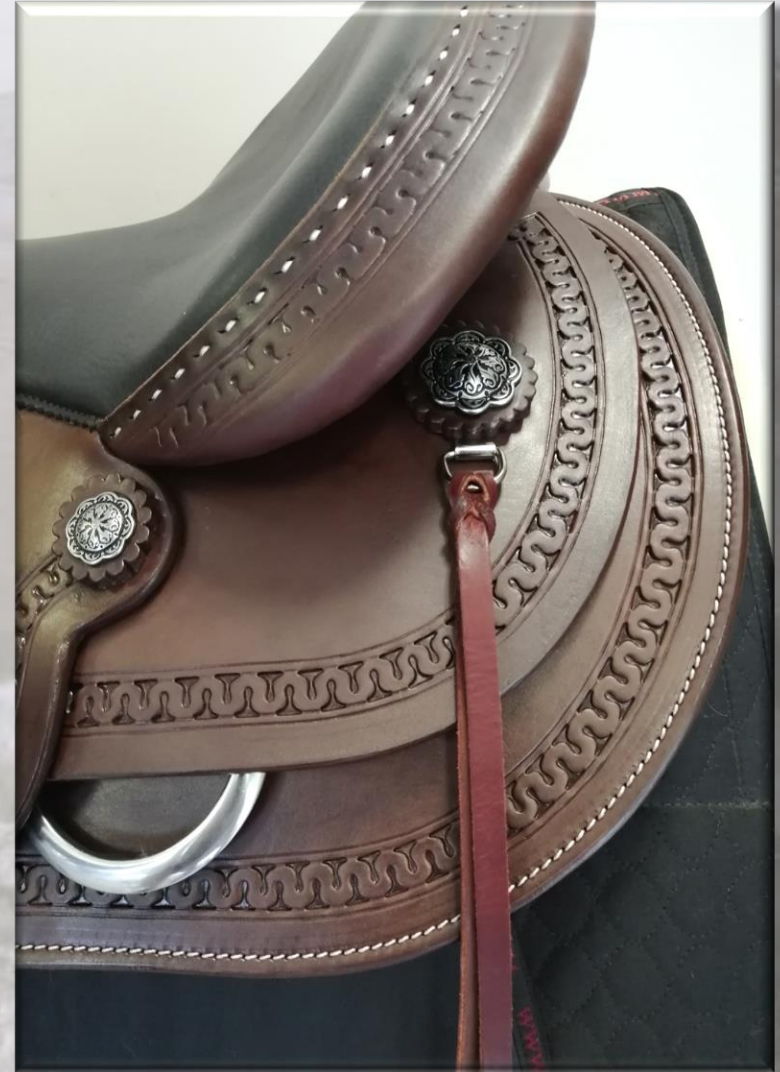
BT spezial „B“



BT spezial „F“



BT spezial „H“



BT spezial „E“

# Basket Tooling

Das Basket Tooling oder Korbmuster, ist eigentlich die bekannteste Art einen Sattel zu punzieren. Es gibt verschiedene Größen und Formen.

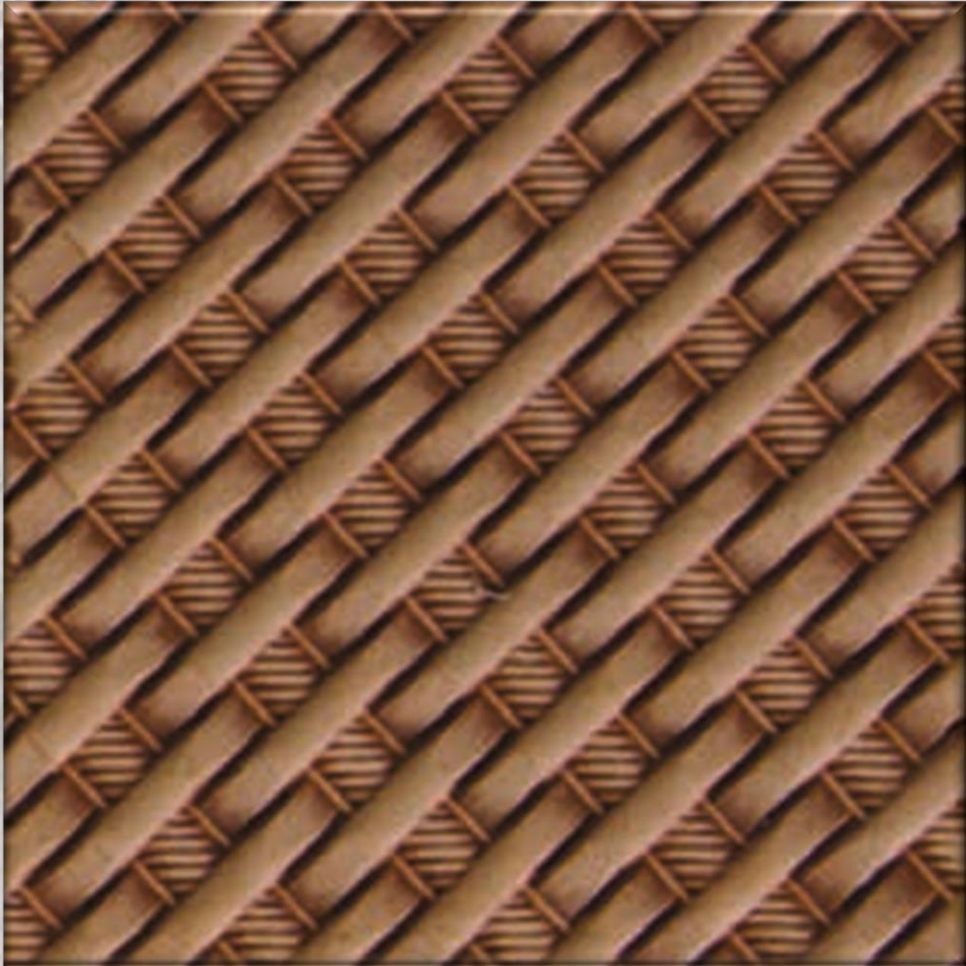
Das Basket Tooling kann entweder als Spot (Felder an bestimmten Stellen des Sattels), als 3/4-Tooling (Backjockey und Skirts komplett\*, Spot auf Skirt vorne, Fork und Fender) oder als Fulltooled (kompletter Sattel ist punziert\*) bestellt werden.

\*ein kleiner Teil auf den Skirts unterhalb des Fenders wird meistens freigelassen, da die Punzierung hier sonst zu schnell abgerieben wird.

## Basket Tooling (Mini Basket und Sondermuster)

- **Basket Spot Tooling** (einzelne Felder auf Skirts vorne, Fork, Seatjockey, Backjockey, Skirts hinten, Fender, verbunden mit einer schlichten Doppellinie) **329,00 EUR**
- **¾ Basket Tooling** (Sattel ist komplett punziert, außer Seatjockey, Fork und Fender, dort nur Spot) **499,00 EUR**
- **Fulltooling** (kompletter Sattel ist punziert, abgesehen von einem kleinen Bereich unterhalb des Fenders) **599,00 EUR**

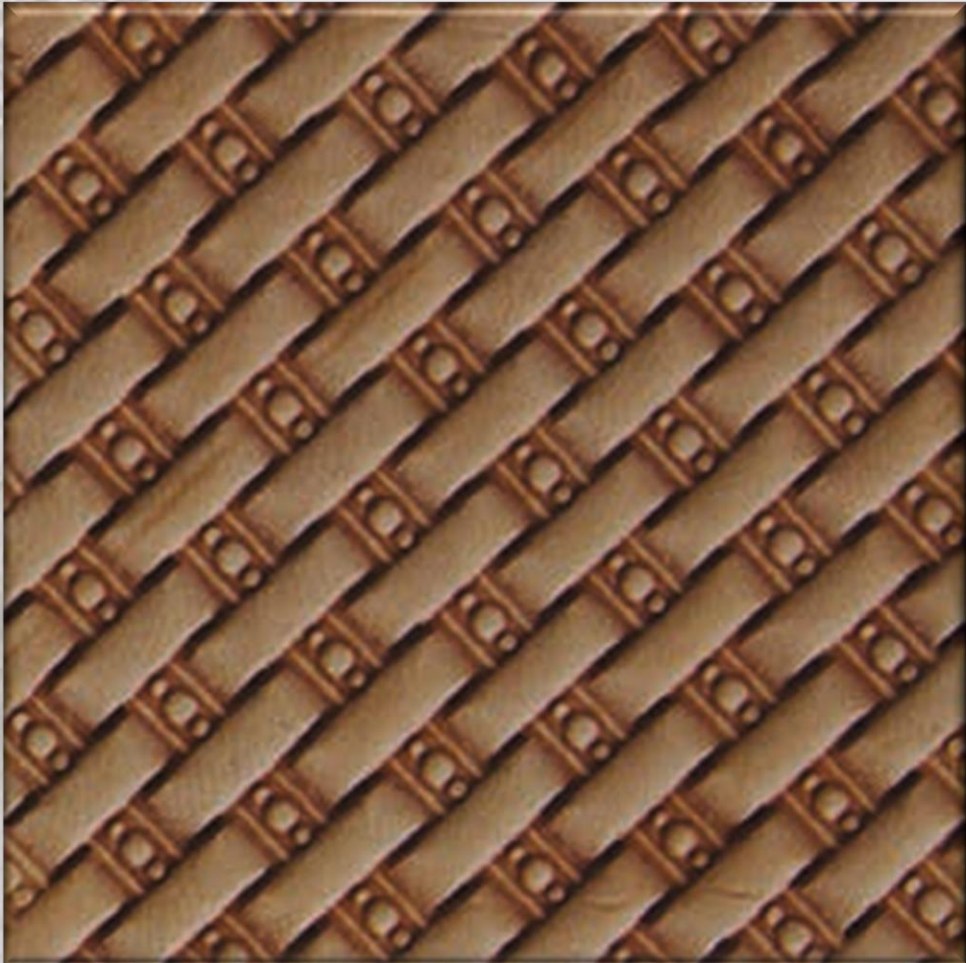
# Mini Basket



Mini Basket



Mini Basket Braid No. 2



Mini Basket Dot



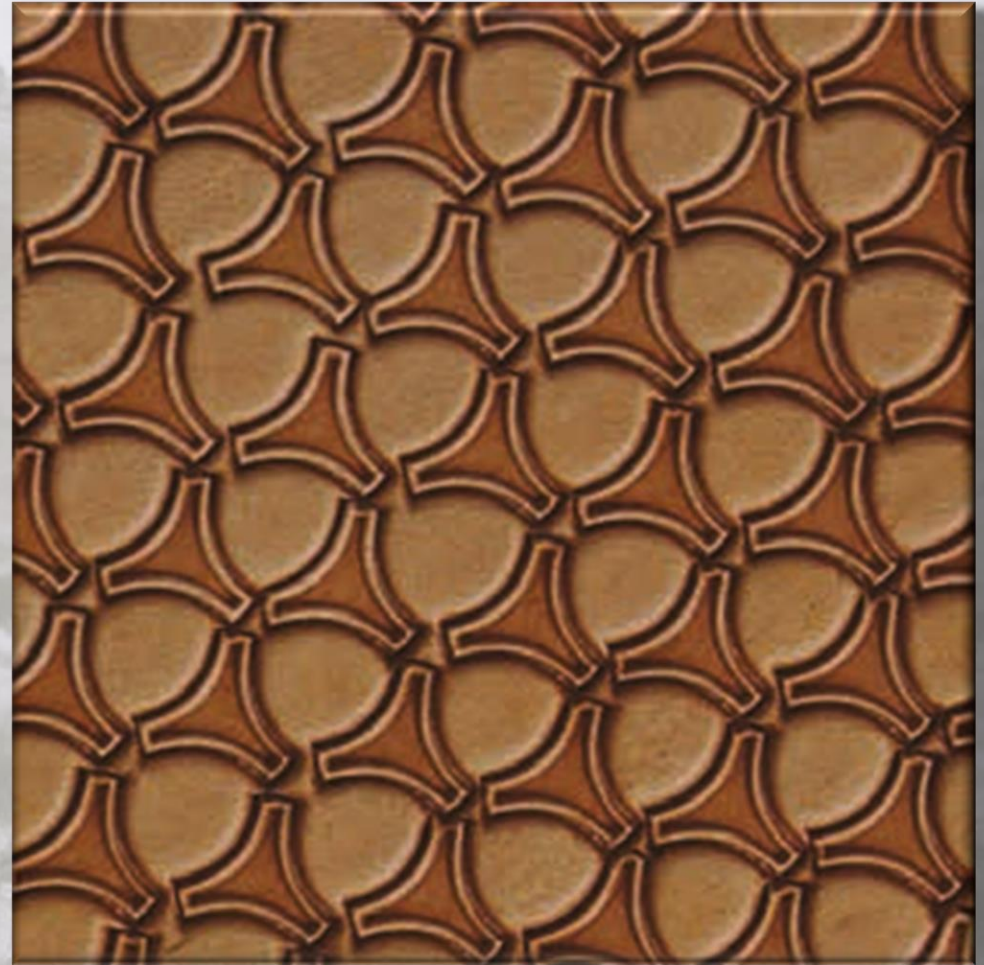
Basket Box



# Basket Sondermuster



Rectangles



Dots



Axehead

## Basket Tooling (Medium Basket)

- **Basket Spot** (auf Fender Backjockey und Fork), sollte immer mit einfacher Doppellinie oder BT einfach bestellt werden **139,00 EUR**
- **Basket Spot Tooling** (einzelne Felder auf Skirts vorne, Fork, Seatjockey, Backjockey, Skirts hinten, Fender, verbunden mit einer schlichten Doppellinie) **299,00 EUR**
- **¾ Basket Tooling** (Sattel ist komplett punziert, außer Seat-Seatjockey, Fork und Fender, dort nur Spot) **449,00 EUR**
- **Fulltooling** (kompletter Sattel ist punziert, abgesehen von einem kleinen Bereich unterhalb des Fenders) **539,00 EUR**

# Medium Basket



Medium Basket Rope



Medium Basket Hourglas No. 3



Medium Basket Braid No. 3



Medium Basket Celtic



Basket Spot Tooling



$\frac{3}{4}$  Basket Tooling (hier mit Flower Spot Double)



## Basket Spot

Hier wird je ein Feld auf dem Fender, dem Backjockey und hinteren Skirt punziert. Da diese Felder „freischwebend“ sind, empfiehlt es sich, sie durch eine „schlichte Doppellinie“ oder ein „Border-tooling einfach“ miteinander zu verbinden.

## Weitere Tooling-Optionen:

- **Federn punziert** (4 Stück)

jeweils auf Backjockey und Skirts

**329,00 EUR**

- **Federn** (4 St.) **mit Lasso-Border**

**499,00 EUR**

- **Flower Spot**

jeweils 1 Blume auf Backjockey ODER Skirt

**249,00 EUR**

- **Flower Spot Double**

jeweils 2 Blumen auf Backjockey ODER Skirt

**329,00 EUR**

- **Flower Spot Tooling**

jeweils 1 Blume auf Fork, Skirt vorne, Seatjockey,  
Backjockey, Skirt hinten, Fender

**629,00 EUR**



- **Flower Spot Tooling Double**

**869,00 EUR**

jeweils 2 Blumen auf Fork, Skirt vorne, Seatjockey,  
Backjockey, Skirt hinten, Fender

- **Vintage Tooling**

**599,00 EUR**

inkl.  $\frac{3}{4}$ -Basket Tooling Medium Basket

- **Basketbordertooling breit**

**299,00 EUR**

- **Cornertooling Leaf**

**229,00 EUR**

jeweils auf Backjockey und Skirts

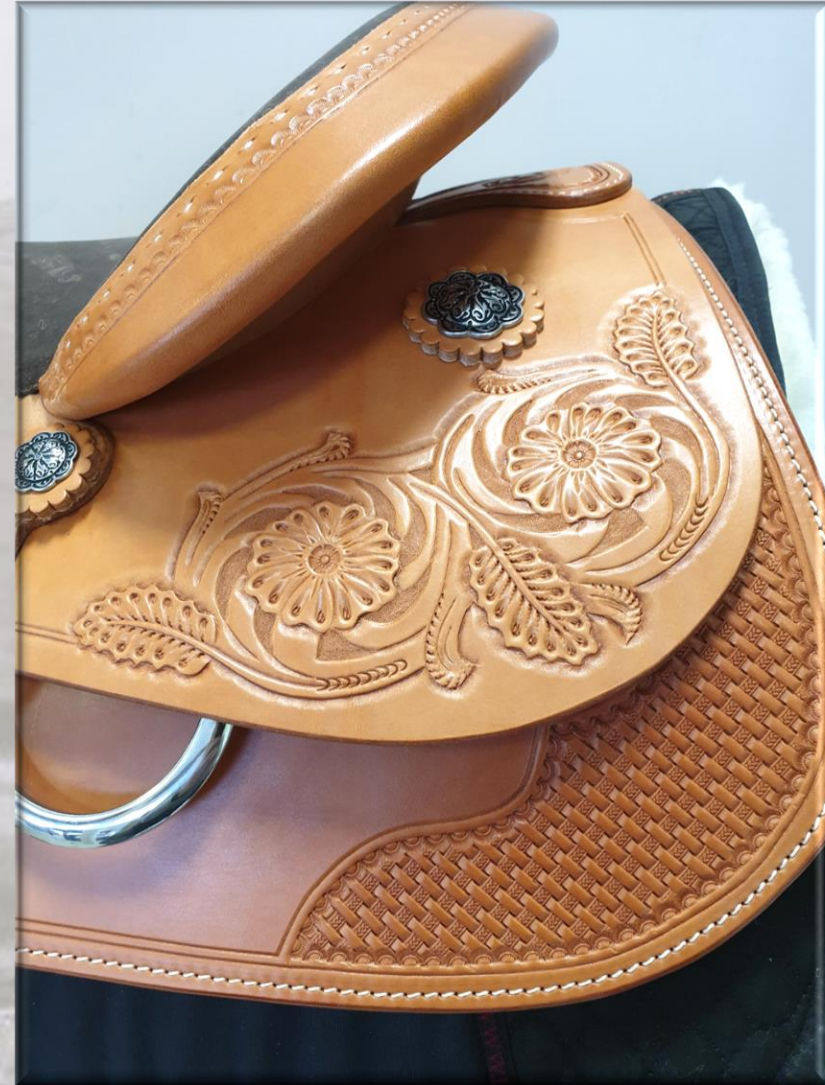
- **Antik Finish Rich**

**329,00 EUR**

gibt der Punzierung mehr Tiefe und lässt die  
Lederfarbe insgesamt dunkler wirken



Feder (4 St.) mit Lassoborder  
**499,00 EUR**



Flower Spot double  
**329,00 EUR** (Paar)



Basketbordertooling  
**299,00 EUR**



Sattel mit Vintage Tooling inkl. Basket  
**599,00 EUR**



**Cornertooling Leaf, Aufpreis 229,00 EUR**

Die perfekte Ergänzung für Sättel mit Basket Tooling oder für jeden, dem es gefällt.

Jeweils auf Skirt und Backjockey



Sattel mit Antik Finish Rich **329,00 EUR**

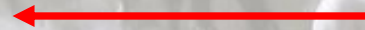
Die Pigmente setzen sich in die  
Punzierung und geben dieser mehr  
Tiefe, die Lederfarbe wird insgesamt  
etwas dunkler

**Eigene Punzieridee?** Anhand von Bildern oder Mustern wird von der Sattlerei eine Vorlage erstellt, die dann auf Ihrem Sattel verewigt wird. Die Kosten dafür werden individuell und je nach Aufwand berechnet.

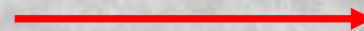
Hier zwei Beispiele:



Sonnenblumen



Hibiskusblüte





# Sitzaufbau

Es stehen verschiedene Möglichkeiten zur Verfügung

# Fullseat



Die Sitzfläche ist komplett gepolstert



# Fullseat Varianten

- **Breiter Sitzaufbau**

Wird gerne im Reiningbereich genutzt

**o. Aufpreis**

- **Schmaler Sitzaufbau**

Sitzpolster mit schmalem Aufbau, deutliche Taillierung im Bereich der Oberschenkelauflage

**o. Aufpreis**

- **Equitationseat**

Schmaler Beinkanal und gerade, aufrechte Sitzposition. Cantle stärker gepolstert um die Reiterhüfte mehr aufzurichten

**189,00 EUR**

- **Pleasureseat**

Starkes Build-up, breites Sitzpolster, sehr stark einrahmend

**219,00 EUR**

# Halfseat



Die Sitzfläche ist nur zum Teil gepolstert. Diese Sitzvariante ist typisch für Ranch- und Arbeitssättel, bei denen zum Beispiel Buckingrolls verbaut werden.

**Ohne Aufpreis**

# Inlayseat



Vom Aufbau her ein Hardseat mit einem kleinen, in den Sitz eingelassenem Sitzpolster. Auch sehr typisch für Ranchsättel.

**Aufpreis 479,00 EUR**

# Hardseat



Der Hardseat ist ein stark ausgeformter Sitz, der den Reiter gut in seiner Position hält. Er ist vom Sitzaufbau eher breit und (wenn er gut passt) überhaupt nicht unbequem.

**Aufpreis 479,00 EUR**

## Weitere Sitzoptionen

- **Sitz doppelt polstern** **189,00 EUR**
- **Sitz superweich** **49,00 EUR**  
nur in Verbindung mit doppelt gepolsterter Sitzfläche)
- **Sitz auf 15,5“ polstern\*** **149,00 EUR**
- **Sitzverkürzung z. B. auf 15“ oder Vergrößerung auf 17“\*** **269,00 EUR**
- **Sitzgröße 16,5“** **49,00 EUR**  
ist über ein spezielles (zurückgesetztes) Cantle möglich

\*Die Standardsitzgröße der Sättel ist 16“



# Cantleform

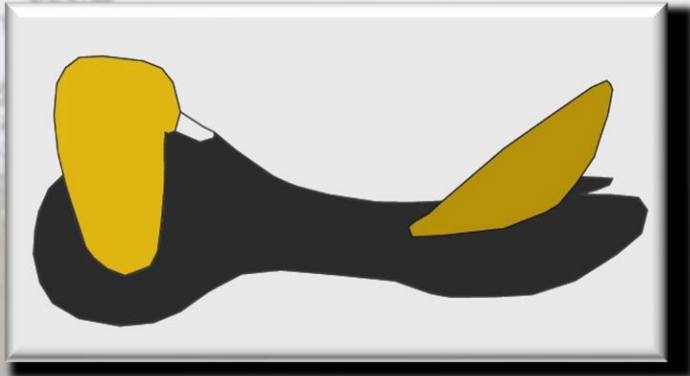
Das Cantle unterstützt das Reiterbecken, wie soll  
Ihre Variante aussehen?

# Cantleform

Die Form des Cantles kann das Sitzgefühl des Reiters stark beeinflussen. Die wichtigen Faktoren sind hier zum einen die Neigung, zum anderen aber auch der sog. Dish des Cantles. Also wie stark die Ausformung des Cantles ist und wie sehr das Cantle den Reiter in diesem Bereich „aufnimmt“

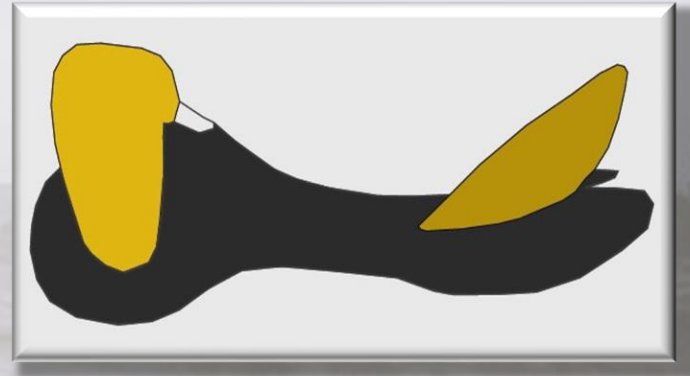
Hier haben wir verschiedene Ausführungen, die verbaut werden können:

Bei den meisten Sätteln ist ein Reining- oder Allround Cantle verbaut.



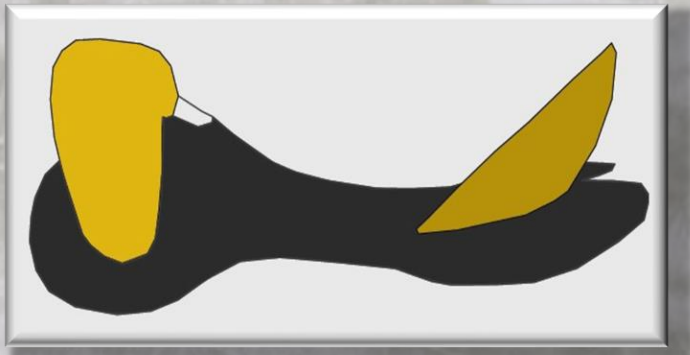
### Reining Cattle

Flach gewinkelt, wenig Dish für mehr Bewegungsfreiheit des Reiters



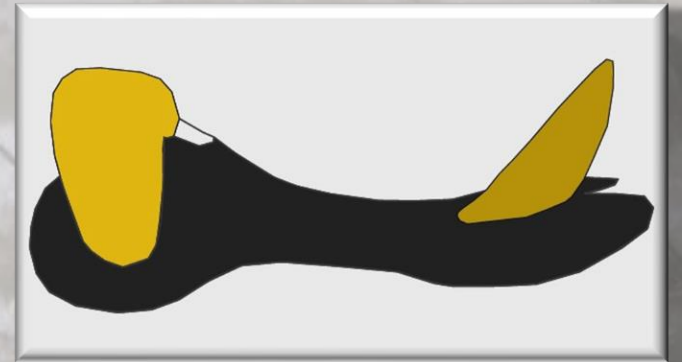
### Allround Cattle

Etwas steiler, mit etwas mehr Dish. Richtet die Reiterhüfte etwas auf.



### Buckaroo Cattle

Ähnlich gewinkelt wie Allround, aber mehr Dish um den Reiter mehr zu unterstützen



### Oldtimer Cattle

Sehr steil, viel Dish. Setzt den Reiter sehr zentriert.





# Cheyenneroll

Das „kleine Lederdach“ oben am Cantle, wird eigentlich durch das Grundmodell vorgegeben, kann aber auch individuell verändert werden.



**Straight up Cantle**  
(ohne Cheyenneroll) **Aufpreis 99,00 EUR**



**Schmal**  
Für sehr kurze Sättel sinnvoll



**Breit**  
Wird bei den meisten Reining-Modellen eingesetzt



**Extrabreit**  
Eignet sich z. B. für Pleasure-Sättel



# Fender

Wie sollen Ihre Fender aussehen?

- **Fender kürzer/länger (S/L)\*** **129,00 EUR**
- **Fender twist & wrap** **189,00 EUR**
- **Fender Riemen verstärkt** **169,00 EUR**
- **Fender Riemen verstärkt m. doppelter doppelter Lochung (PP-Lochung)** **199,00 EUR**
- **Fender Comfort-PP (Komplett-Paket:**  
Fender twist & wrap + Fender Riemen verstärkt mit doppelter Lochung), statt einzeln 388,00 EUR **349,00 EUR**

\*Als Anhaltspunkt: Fenderlänge „S“: ca. 69 – 76 cm / „M“: ca. 76,5 – 83 cm / „L“: ca. 83,5 – 91,5 cm Beinlänge (gemessen Bein Innenseite, Schritt bis Boden, ohne Schuhe), Standardlänge der Fender ist „M“



Fender twist & wrap



Fender Riemen verstärkt



Fender Riemen verstärkt mit  
doppelter Lochung



# Gurtung

Standardgurtung wird durch das Grundmodell vorgegeben.

## Gurtungsformen und Varianten

Die meisten „modernen“ Sättel werden mit einer **C-Rigging** gegurtet, die in die Skirts eingenetet und vernäht ist.



Der Ring verteilt den Zug flächig auf den vorderen Teil der Skirts, die Position des Gurtes kann etwas variieren. Die Rigging ist relativ flach und trägt kaum unter dem Reiterbein auf.

Bei Modellen mit einer sogenannten (tiefgezogenen) Dropdown Rigging, heißt die Standardvariante dann „**U-Rigging**“.



**Durch diesen Skirtverlauf bekommt man mehr Halt auf die oft sehr breiten und runden Rücken von kräftigen Pferden, wie Kaltblütern, Tinkern oder Haflingern.**



## Doppel-U-Rigging

Soll der Zug etwas großflächiger auf den Skirt verteilt werden, kann zu Variante (auch „3-Wege-Gurtung“ genannt) gewechselt werden. Allerdings werden die Skirts durch diese Gurtung sehr steif.



Je nach Anatomie des Pferdes, kann entweder der vordere, der hintere oder beide Ringe genutzt werden. Wenn man beide Ringe nutzt, dann muss auf beiden Seiten mit einem Tiestrap gearbeitet werden.

**Aufpreis 49,00 EUR**

## Flex-Rigging

Verteilt den Druck ebenfalls großflächig, aber das Skirt bleibt deutlich flexibler, da die Metallteile unabhängig von einander sind.



Der Tiestrap sollte immer durch beide Ringe geführt werden, um den Zug gleichmäßig und nicht punktuell zu verteilen.

**Aufpreis 199,00 EUR**

# Ledergurtung

Gurtung kommt ohne Metallteile aus. Ist als 3-Wege-Gurtung ausgelegt. Der Zug des Gurtes wird flächig auf das Skirt verteilt.



Die Ledergurtung ist sehr strapazierfähig, lässt sich aber nicht ohne weiteres an jedem Sattel verbauen.

**Aufpreis 299,00 EUR**

## On Tree-Rigging

Diese Art ist nicht in die Skirts eingearbeitet, sondern mit dem Baum verbunden. Sehr beliebt bei Arbeitssätteln, da sehr stabil und strapazierfähig. Über ein Lederband ist der vordere Ring mit dem hinteren verbunden. Somit wird der Zug auch auf den hinteren Teil verteilt.



Durch den Aufbau ist die Fenderbeweglichkeit etwas eingeschränkt. Kann als D- oder O-Ring ausgerüstet werden.

**Aufpreis 229,00 EUR**

## On Tree Flat Plate-Rigging

Diese Gurtung wird ebenfalls mit dem Baum verbunden. Der Schnitt der Lederplatte ist so, dass viel Zug auch auf den hinteren Teil des Sattels geht. Von der Gurtungsposition im Ring nicht sehr flexibel.



Gute Alternative z. B. für Buckaroo oder Ranchriding Modelle

**Aufpreis 299,00 EUR**



# Horn

Das Standardhorn wird in der Regel durch das Grundmodell vorgegeben.

# Hornoptionen, Horntausch Aufpreis **89,00 EUR**



Reining



Pleasure



Vaquero



Ranchriding



Cutting



Cowhorse



Wade

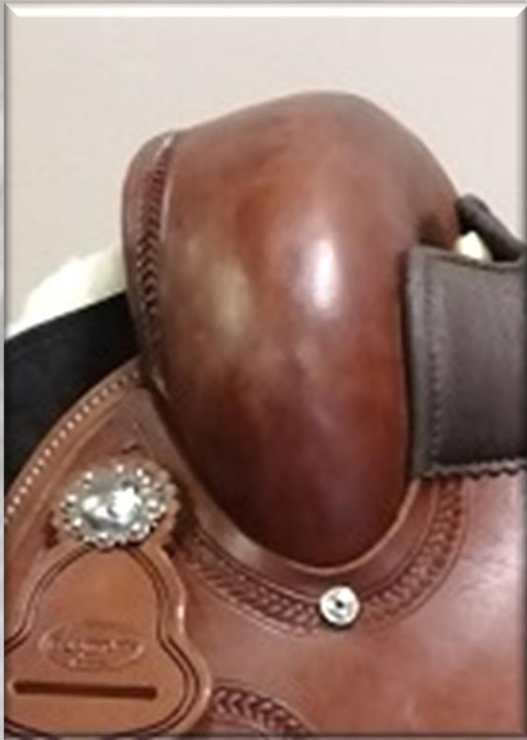


Oldtimer

- **Horn entfernen**
- **Custom made Endurance Fork**

**69,00 EUR**  
**179,00 EUR**

Die Fork wird speziell für Ihren Baum angepasst



**Horn entfernt**



**Custom Endurance Fork**






# Sonstiges

- 
- **Sattel/Skirts** (um ca. 2 cm) **und**  
**Sattelbaum** (um ca. 1 - 1,5 cm) **kürzen\*** **179,00 EUR**
  - **Schaffellunterseite** (hell oder schwarz) **329,00 EUR**
  - **Skirts komplett geblockt** **229,00 EUR**
  - **Pullman Leder** **349,00 EUR**
  - **Jeremiah Watt Set D-Ringe** **79,00 EUR**  
(D-Ringe groß und klein, passend zu Jeremiah Watt Conchos)
  - **Silber Tips einzeln** (6 Stück) **119,00 EUR**
  - **D-Ring eckig** (glatt oder graviert) **139,00 EUR**

\*Mittlerweile gibt es viele Sattelmodelle auch als Kurzversion. Dennoch ist es manchmal hilfreich, wenn ein Sattel auch nachträglich gekürzt werden kann.

- 
- **Bucking Rolls** (Leder wie Sitzfläche) **149,00 EUR**
  - **Hornwrap / Muleskin** **119,00 EUR**  
(erhältlich in latigo schwarz/braun/rot oder rough out schwarz/braun/grau)
  - **Ropeholder** **109,00 EUR**
  - **Messertasche plain** **79,00 EUR**
  - **Messertasche punziert** **99,00 EUR**
  - **Horntasche** (normales Horn) **179,00 EUR**
  - **Horntasche** (Buckaroo) **199,00 EUR**
  - **Krampe** (Stückpreis) **10,00 EUR**
  - **D-Clips** (Stückpreis) **5,00 EUR**
  - **Strings Latigo** (Stückpreis) **10,00 EUR**

- 
- **Vorderzeug Standard** (nach Maß)\* **279,00 EUR**
  - **Vorderzeug Buckaroo** (nach Maß)\* **299,00 EUR**
  - **Equiflex Hintergurt Set plain** **199,00 EUR**
  - **Equiflex Hintergurt Set punziert** **249,00 EUR**
  - **Messertasche plain** **79,00 EUR**
  - **Messertasche punziert** **99,00 EUR**
  - **Sattelunterseite Kodelvlies hell o. schwarz** **ohne Aufpreis**
  - **Leder rough out** (teilweise oder kompletter Sattel) **ohne Aufpreis**

\*Das Vorderzeug wird passend zu Ihrem Sattel gebaut und punziert.



Zu den Jeremiah Watt Conchos Nr. 5 und 6 passendes D-Ring Set, **79,00 EUR**



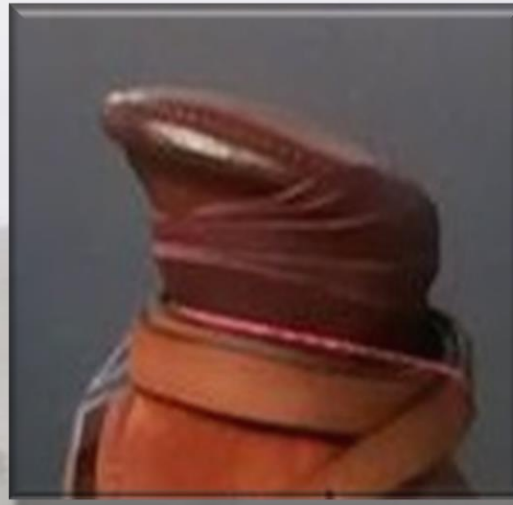
Silber Tips, 6 Stück **119,00 EUR**



D-Ring eckig (glatt o. graviert), **139,00 EUR**



Bucking rolls  
(Leder wie Sitzfläche)  
**149,00 EUR**



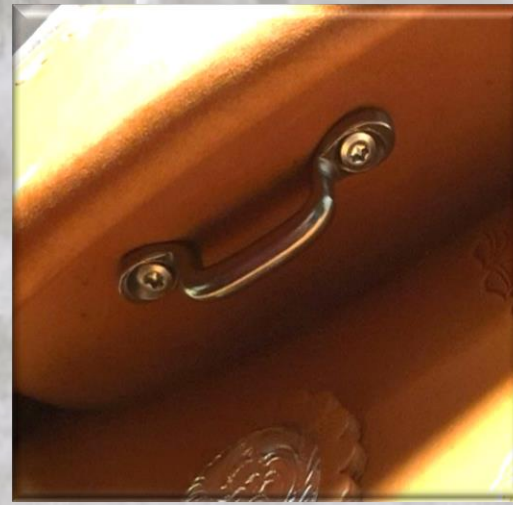
Hornwrap/Muleskin  
**119,00 EUR**



Ropeholder  
**109,00 EUR**



Horn tasche normal/Buckaroo  
**179,00 / 199,00 EUR**



Krampe  
**10,00 EUR/Stück**



D-Clips Paar inkl. Strings  
**30,00 EUR/Set**



**Hintergurt-Set plain**

**199,00 EUR**

**Hintergurt-Set punziert**

**249,00 EUR**



**Messertasche plain**

**79,00 EUR**

**Messertasche punziert**

**99,00 EUR**



Kodelvlies hell  
**ohne Aufpreis**



Kodelvlies schwarz  
**ohne Aufpreis**



Rough out\*  
**ohne Aufpreis**

\*Rough Out bedeutet, dass beim Leder nicht, wie normal, die glatte Haarseite nach oben zeigt, sondern die eher raue und wildlederartige Fleischseite. Die lässt sich zwar nicht mit Pflegemitteln behandeln und wird durch die Nutzung speckig, wodurch der Sattel seine Patina erhält. Sie lässt sich aber mit einem speziellen Schmutzradierer oder mit feinem Sandpapier gut wieder aufarbeiten.



# Vorderzeug custom made „Standard“

Das Vorderzeug wird auf Maß passend zu Ihrem Sattel gefertigt. Dubliertes Leder, gleiche Punzierung wie Ihr Equiflex Sattel

**279,00 EUR**





## Vorderzeug custom made „Buckaroo“

Das Vorderzeug wird auf Maß passend zu Ihrem Sattel gefertigt. Dubliertes Leder, gleiche Punzierung wie Ihr Equiflex Sattel

**299,00 EUR**

# Komplettsättel

Hier haben wir einige Modelle für Sie komplett zusammengestellt und durchkalkuliert.

Natürlich besteht auch hier die Möglichkeit, Details wie zum Beispiel Lederfarbe, Sitzleder oder Punzierungsmuster zu ändern.



# „Arbeit und Freizeit“



## Buckaroo (097)

Ausgestattet mit allem, was ein Ranchsattel haben sollte, kombiniert mit der guten Passform moderner Sattelbäume.

Der Buckaroo ist der richtige Sattel für lange Ausritte, konzentrierte Arbeit auf dem Platz oder Arbeit mit oder an Rindern.

Gegen Aufpreis auch mit dem **Heavy Duty Tree**

ab **3499,00 EUR**

# Ausstattung Buckaroo

- Großes Buckaroo-Horn mit „Muleskin“ (Hornschutz, erhältlich in Latigo Schwarz, Braun oder Rot oder Rauhleder erhältlich in Schwarz, Braun und Grau)
- Halfseat gepolstert (Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis)
- Bordertooling einfach nach Wahl
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen, doppelte Lochung)
- Beschläge in Messing o. Edelstahl, Slotted Concha m. Strings nach Wahl
- Wahlweise komplett Glattleder, Seatjockey und Fender in Rough out oder komplett Rough out
- Inkl. Bucking rolls, Hintergurt-Set punziert, Ropeholder, Hobbleholder, breite punzierte Leder- oder Messing-Holz-Steigbügel

# Weitere Ausstattungsmöglichkeiten für Ihren Buckaroo



Straight up Cantle  
(ohne Cheyenneroll)

**99,00 EUR**



Ontree-Rigging\*  
Entweder als  
D- oder O-Ring  
**229,00 EUR**



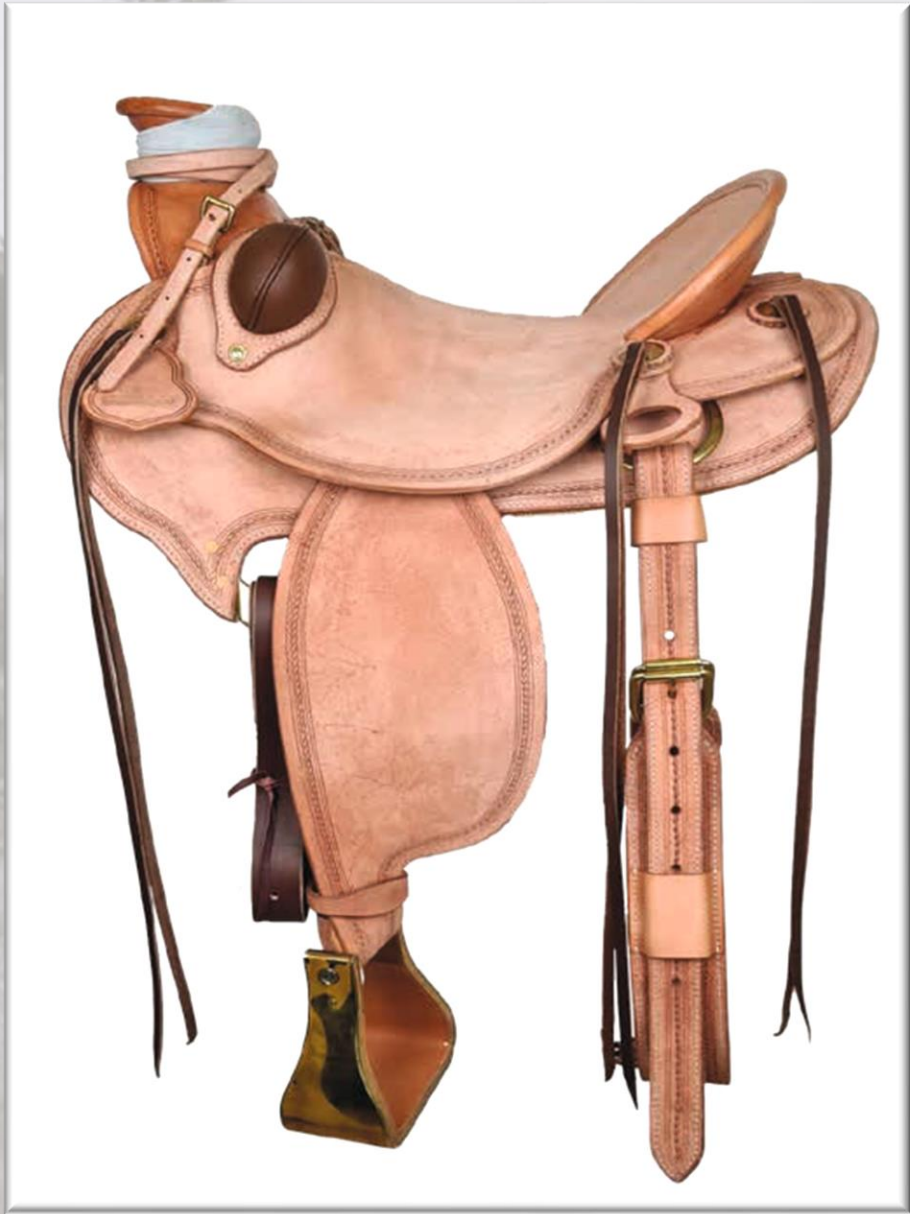
Ontree-Rigging\*  
Flatplate  
**299,00 EUR**



Inlay seat/Hard seat  
**379,00 EUR\*\***

\*Bei beiden Ontree-Rigging-Varianten wird der Skirtverlauf entsprechend angepasst.

\*\* Da der Sitzaufbau beim Buckaroo anders ist, wie bei einem „normalen“ Sattel, ist der Inlay- oder Hardseat hier etwas günstiger.



## Rough out Buckaroo (097/7)

So sieht ein echter Arbeitssattel aus...

Gefertigt komplett in Rough out Leder (Ausnahme Fork/Horn und Cantleback), Hardseat mit Straight up Cantle, Hornwrap in Rough out grau, Border-tooling einfach „M“ (Rope) in Doppellinie und Lederconchos. Sonst die gleiche Ausstattung, wie der Standard Buckaroo.

**3899,00 EUR**



# XS-Buckaroo

- Die Ranch-Sattellösung für kurze Pferde mit nur ca. 61 cm Skirtlänge
- Tiefer gezogene Rigging für besseren Halt auf runden Pferden
- Ausstattung wie der „große Bruder“, also großes Ropinhorn, Ropeholder, breite Steigbügel (Holz/Metall), Fender twist & wrap, Beschläge in Messing, Skirts geblockt, slotted Concha mit Strings, Bordertooling einfach, komplettes Hintergurt-Set punziert

ab **3499,00 EUR**





## Ranch Rider

Auch dieser Sattel ist inspiriert durch die Arbeitssättel der Cowboys auf den Ranches.

Durch die eckigen Skirts ist der Ranch Rider etwas moderner wie der Buckaroo. Er basiert entweder auf dem Modell 141 „Classic Reiner“ oder auf dem Modell 169 „California Classic“, diese Variante ist dann mit ca. 63 cm etwas kürzer. (Gegen Aufpreis auch mit dem Equiflex Heavy Duty Tree.)

ab **3399,00 EUR**

# Ausstattung Ranch Rider

- Wade Horn mit „Muleskin“ (Hornschutz) und Ropeholder
- Lederfarbe Schoko, wahlweise komplett Glattleder oder Seatjockey und Fender in rough out, andere Lederfarben wählbar
- Sitzleder Glattleder schwarz
- Halfseat gepolstert (Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis)
- Bordertooling einfach nach Wahl in Doppellinie (hier „R“) und Basket Spot Tooling
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Fenderriemen mit doppelter Lochung)
- Jeremiah Watt Concha, auf dem Backjockey „slotted mit Strings“
- Holz-Metall-Bügel breit
- Hintergurt-Set punziert



## Calgary Ranch Rider (312)

Ranchsattel in einem neuen Skirtdesign.

Große Auflagefläche durch die geschwungenen Skirts mit deutlichem Cut out für guten Beinkontakt zum Pferd. Schöne Kombination aus  $\frac{3}{4}$ -Basket Tooling und auffälligem Bordertooling. (Gegen Aufpreis auch mit dem *Equiflex Heavy Duty Tree*.)

ab **3599,00 EUR**

# Ausstattung Calgary Ranch Rider

- Etwas höheres Ranchriding Horn
- Lederfarbe Schoko, wahlweise komplett Glattleder oder Seatjockey und Fender in rough out, andere Lederfarben wählbar
- Sitzleder Nubuk Dunkelbraun 822 (anderes Sitzleder auf Wunsch möglich)
- Fullseat mit kleiner Cheyenneroll (Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis)
- ¾-Basket Tooling (Medium Basket nach Wunsch) und Bordertooling wie Bild
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Fenderriemen mit doppelter Lochung)
- Jeremiah Watt Concha „slotted mit Strings“ inkl. D-Ring-Set mit Gurtungsringen
- Breite Lederbügel punziert oder Holz-Messing-Bügel breit
- Hintergurt-Set punziert

# South Dakota Allround (310/1)

Dieses Modell basiert auf dem Trail & Trek in der Kurzversion, wodurch er nur ca. 61 cm lang ist.

Damit ist er sehr gut für kurze Pferde und Ponies geeignet. Die Conchos mit Strings, der verbaute Halfseat und vor allem der Hintergurt, geben dem Sattel noch den Look eines bequemen Arbeits-sattels.

ab **3199,00 EUR**



# Ausstattung South Dakota Allround

- Lederfarbe Schoko, Sitzleder Nubuk Dunkelbraun 822 (andere Farben möglich)
- Bordertooling einfach „K“ in Doppellinie
- Halfseat mit kleiner Cheyenneroll (Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis)
- Flex-Rigging
- Slotted Jeremiah Watt Conchas mit Strings (andere Slotted Modelle möglich)
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung)
- Standard Holzsteigbügel oder Metallbügel nach Wahl
- Hintergurt-Set punziert

# Wanderreitsattel (180)

Dieses Modell basiert auf dem Trail & Trek Kurz. Dadurch wird er mit seinen ca. 61 cm Skirtlänge auch interessant für kürzere Pferde.

Die tiefgezogene Gurtung und die Flex-Rigging bringen auch bei breiteren Modellen genügend Halt.

ab **2999,00 EUR**





# Ausstattung Wanderreitsattel

- Lederfarbe Honig geölt mit Sitzleder Glattleder Bordeaux 916 (andere Farbkombinationen möglich)
- Bordertooling einfach „U“
- Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis, Straight up Cantle (ohne Cheyenneroll)
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung)
- Fendercut „Horseman“
- Lederconchos slotted mit Strings (andere slottet Conchos möglich)
- 2 Krampen auf dem Cantleback für Gepäckbefestigung
- Breite Holzbügel geschwungen



## Endurance (182)

Dieses Modell ist standardmäßig mit einer Endurance Fork ausgestattet, kann aber auch mit einem Westernhorn bestellt werden.

Der Endurance ist ca. 67 cm lang, kann aber gegen Aufpreis auch gekürzt werden. Er hat eine sehr tief gezogene Gurtung und kann auch ohne Aufpreis aus Lightweight Leder gefertigt werden.

ab **2899,00 EUR**

# Ausstattung Endurance

- Lederfarbe Honig geölt mit Sitzleder Nubuk Dunkelbraun 822 (andere Farbkombinationen möglich)
- Bordertooling einfach „M“
- Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis,
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung)
- Lederconchos slotted mit Strings (andere slotted Conchos möglich)
- 2 Krampen wahlweise auf der Fork oder auf dem Cantleback
- Ledersteigbügel
  
- Kann wahlweise auch mit Westernhorn geordert werden





## Equiflex Hybrid (088)

Durch die große Auflagefläche des Sattelbaums eignet sich der Hybrid sehr gut für lange Wanderritte.

Für die Herstellung wird *Lightweight Leder* verwendet, er ist somit in den selben Farben erhältlich, wie die Westernsättel.

Sitzgröße 15“ - 16,5“ (17“ und 17,5“ mit Aufpreis)

ab **2999,00 EUR**

Der Hybrid kann mit 2 verschiedenen Gurtungen bestellt werden.

Zum einen mit einer **Flexi-Plate** Gurtung.

Der Sattel hat dann kein Schweißblatt und kann mit einem herkömmlichen Westerngurt und -pad verwendet werden.

Oder mit einer Klassischen **V-Gurtung**.

Dann wird der Sattel mit einem Schweißblatt ausgeliefert und es kann ein englischer Gurt und eine entsprechende Sattelunterlage verwendet werden (bitte auf eine ausreichende Polsterung achten)



Die Unterseite im Bereich des Sattelbaums ist standardmäßig mit hochfloriger Kunstfaser bezogen.

Alternativ kann auch eine Unterseite aus Spaltleder (inkl. einer dünnen Schicht Viskoschaum) bestellt werden.

**Aufpreis 199,00 EUR**

Auch eine Unterseite mit echtem Schaffell ist möglich

**Aufpreis 329,00 EUR**



Der Sattel kommt mit normalen englischen Steigbügelriemen und Holzsteigbügeln. Gerne können auch bereits vorhandene Steigbügel genutzt werden (Englisch, Spanisch oder Barock), dann reduziert sich der Sattelpreis um **30,00 EUR**



Der Hybrid wird mit kleinen Pauschen ausgeliefert. Größere Pauschen können nach Absprache bestellt werden, der Preis hierfür wird dann extra ermittelt.

Bezüglich des Sitzleders und der verwendeten Concha haben Sie die selben Optionen wie bei den Westernsätteln.

Und natürlich können Sie Ihren Hybrid Sattel auf Wunsch auch mit den verschiedensten Punzierungen verschönern lassen (Zum Beispiel einem Flowertooling auf dem Sattelblatt).

Die Preise hierzu entnehmen Sie bitte der Preisliste für die Westernsättel.



**„Training und Turnier“**





# Custom NRHA Reiner Dark (126/3 Equiflex)

Moderner Reiningssattel mit großem Butterfly-  
schnitt.

Aufwendiges Basket Fulltooling mit schönen  
Flowerspots... und das in dieser Farbkombination?  
Ein echter Hingucker!

ab **3999,00 EUR**

# Ausstattung Custom NRHA Reiner Dark

- Lederfarbe Dark Chocolate oder Schwarz, Sitzleder Glattleder Creme 917
- Mini-Basket Fulltooling (Muster nach Wahl), Pullman Single Flower Spot auf Fork und Seatjockey, Pullman Double Flower Spot auf Fender, Backjockey und hinteren Skirt
- Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung)
- Pullman Bubbles Concho-Satz und gravierter Pullman Bubbles D-Ring
- Gravierte Bob Avila Metall Steigbügel



# Custom NRHA Reiner Basket (126 Equiflex)

Klassischer Reiningssattel mit großen Butterfly-  
skirts.

Das schicke Basket Tooling macht ihn zu einem  
perfekten Begleiter für die tägliche Arbeit oder  
auch für den Turnierplatz.

ab **2999,00 EUR**

# Ausstattung Custom NRHA Reiner Basket

- Lederfarbe Honig geölt, Sitzleder Nubuk Dunkelbraun 822 (andere Farbkombinationen möglich)
- $\frac{3}{4}$ -Mini-Basket Tooling (Muster nach Wahl),
- Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung)
- Pullman Bubbles Concho-Satz und gravierter Pullman Bubbles D-Ring
- Gravierte Bob Avila Metall Steigbügel



# NRHA Vintage Reiner Antik (093 A)

Moderner Reiningssattel mit gemäßigem Butterfly-  
schnitt.

Das Antik Finish setzt die Punzierung schön ab  
und gibt auch den „Schnorkeln“ des Vintage  
Toolings noch mehr Tiefe.

ab **3499,00 EUR**

# Ausstattung NRHA Vintage Reiner Antik

- Lederfarbe Honig geölt mit Antik Finish rich, Sitzleder Glattleder Schwarz 910 (andere Farbkombinationen möglich)
- $\frac{3}{4}$ -Basket Tooling (Medium Basket) mit Vintage Tooling
- Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung)
- Concho-Satz „Standard Silber“ (03) (andere Conchos möglich)
- Erhältlich in der Standardlänge (ca. 70 cm) oder in der Kurzversion
- (ca. 66 cm)
- Gravierte Bob Avila Metall Steigbügel



# Flower Basket Pro Reiner (174)

Eine sehr schöne Kombination von Basketmuster und Flowerspot.

Und... „helles Leder mit heller Sitzfläche“, geht eigentlich immer.

ab **3299,00 EUR**

# Ausstattung Flower Basket Pro Reiner

- Lederfarbe Hell geölt mit Sitzleder Glattleder Creme 917 (andere Farbkombinationen möglich)
- ¾-Basket Tooling (Medium Basket) Flower Spot Double auf Backjockey
- Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung) Concho-Satz „Standard Silber“ (03) (andere Conchos möglich)
- Wahlweise mit Lederbügel oder gravierten Bob Avila Metall Steigbügeln
- Gegen **100,00 EUR** Aufpreis kann der Sattel auch mit Fulltooling bestellt werden





# Volker Schmitt Reiner (161)

Der Volker Schmitt Reiner hat mit seiner Form immer polarisiert. Entweder man mag ihn oder eben nicht. Es gibt kaum was dazwischen. Aber genau deswegen passt er so gut in die heutige Zeit, weil es einfach mal „kein Butterfleyschnitt“ ist.

Durch den sehr starken Cut-out im Skirt, ermöglicht er dem Reiter einen sehr guten Kontakt zum Pferd.

ab **2999,00 EUR**

# Ausstattung Volker Schmitt Reiner

- Lederfarbe Honig geölt (US-Leder) mit Sitzleder Nubuk Dunkelbraun 822 (andere Farbkombinationen möglich)
- Breites Basketbordertooling
- Sitzgröße 16“, weitere gegen Aufpreis
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung)
- Concho-Satz „Stern“ (02) (andere Conchos möglich)
- Wahlweise mit Lederbügel oder gravierten Bob Avila Metall Steigbügeln



## Bonneville Cutter (192)

Eckige Skirts für eine große Auflagefläche auf dem Pferderücken. Dazu ein Hard-Seat, eine stabile Ontree-Rigging mit D-Ringen und ein großes Cuttinghorn bilden die Grundlage für Ihren zukünftigen Cuttingsattel.

Um dieses Sattel mehr Stabilität zu geben, wird serienmäßig der „härtere“ Heavy Duty Tree verbaut.

ab **3199,00 EUR**

# Weitere Ausstattung Cutter Basis

- Lederfarbe, Conchos und Steigbügel nach Katalog wählbar
- Sattel ist plain (unpunziert), kann aber auf Wunsch natürlich auch mit einer Punzierung nach Wahl ausgestattet werden
- Passendes custom made Vorderzeug (279,- EUR) und Hintergurt (punziert/plain -> 249,- / 199,- EUR) kann direkt mitbestellt werden



# HiPerformance Modelle

Für alle, die auf der Suche nach etwas besonderem sind.



Jeder dieser Sättel kommt immer mit folgenden Ausstattungsfeatures:

- **Performance Seat:** Dieser spezielle Sitzaufbau bringt den Reiter besonders nah ans Pferd. Individuelle Sitzaufbauten z. B. für Reining oder Pleasure sind natürlich möglich.
- **Geblockte Skirts:** Während der Produktion wird die Form des Sattelbaums aus dem Leder der Skirts herausgearbeitet. Dies gewährleistet, dass der Sattel sich von Beginn an perfekt an dem Pferderücken anmiegt und sich nicht erst „setzen“ muss.
- **Pullman Schaffellunterseite:** Zu einem hochwertigen Sattel gehört einfach ein ebenso hochwertiger Unterbau.
- **Gripfinish:** Eine spezielle Variante der Oberflächenbehandlung des fertigen Sattels. Das Leder ist weniger glänzend und weniger rutschig. Der Sattel bietet von Beginn an etwas mehr Halt.



 HIPERFORMANCE

# Americana Flower (302)

Schöner Showsattel mit aufwendiger Punzierung.

Das Antik Finish gibt dem Leder einen ganz besonderen Farbton und bringt die tolle Punzierung richtig zur Geltung.

Auch sonst bietet das Modell alles, was ein Showsattel mitbringen muss, ohne aber für die alltägliche Arbeit zu „shiny“ zu sein.

ab **4399,00 EUR**

# Ausstattung Americana Flower

- Lederfarbe Chestnut mit Antik Finish rich, Sitzleder Glattleder braun 912 (andere Farben möglich)
- $\frac{3}{4}$ -Basket Tooling (Mini Basket), Flower Spot Pullman Single (5 Paar), Flower Spot Pullman Double
- Sitzgröße 16“ (weitere gegen Aufpreis) Performance Seat Typ Reining
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung)
- Concho-Satz „Standard Silber“ (03) + D-Ring Square graviert
- Erhältlich in der Standardlänge (ca. 70 cm) oder in der Kurzversion (ca. 66 cm)
- Mit punzierten Leder- oder Alubügeln erhältlich
- Pullman Schaffellunterseite, geblockte Skirts, Gripfinish





 HIPERFORMANCE

## Red Rock Reiner (303)

Ein Showsattel in einem neuen Schnitt, der ohne weiteres auch höchsten Ansprüchen gerecht wird.

Die großen Skirts und die D-Ring Gurtung sorgen für eine gute Auflage auf dem Pferd. Ein tiefer Sitz mit etwas mehr Build-up sorgen für eine gute Positionierung des Reiters.

ab **4299,00 EUR**

# Ausstattung Red Rock Reiner

- Lederfarbe Schoko mit Sitzleder Nubuk Dunkelbraun 822 (andere Farbkombinationen möglich)
- $\frac{3}{4}$ -Basket Tooling (Medium Basket) mit Flower Spot Tooling
- Sitzgröße 16“ (weitere gegen Aufpreis), Performance Seat Typ Reining
- Sitz mit mehr Build-up
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung)
- On-Tree Rigging mit D-Ringen
- Conchosatz Standard Silber
- Steigbügel Bob Avila graviert
- Pullman Schaffellunterseite, geblockte Skirts, Gripfinish



 HIPERFORMANCE

# Custom NRHA Pro Reiner (126/3)

Dem Namen nach eigentlich ein Reiner, ist er mit diesem Sitzaufbau wohl besser für die Pleasure- und Allroundklassen geeignet.

Die aufwendige Komplettpunzierung ergänzt den professionellen Auftritt.

ab **4299,00 EUR**

# Ausstattung Custom NRHA Pro Reiner (Pleasure Edition)

- Lederfarbe Hell geölt mit Sitzleder Pullman Glattleder Sand 554 (andere Farbkombinationen möglich)
- Full-Basket Tooling (Mini Basket) mit Flower- und Ranken Spot Tooling
- Sitzgröße 16“ (weitere gegen Aufpreis)
- Performance Pleasure Seat
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung), auf Wunsch können die Fender in der Aufhängung geblockt werden
- Conchosatz Standard Silber mit Silber Tips und gravierten D-Ringen
- Dunkle Holzsteigbügel
- Pullman Schaffellunterseite, geblockte Skirts, Gripfinish



 HIPERFORMANCE

# Yellowstone Reiner (105)

Aufwendig punzierter Reinersattel mit großen Skirts für eine gute Auflage auf dem Pferderücken.

Das Antik Finish gibt dem Tooling noch mehr Tiefe und macht das Modell so zu einem echten Highlight.

ab 4199,00 EUR

# Ausstattung Yellowstone Reiner

- Lederfarbe Chestnut mit Sitzleder Nubuk Rehbraun 825 (andere Farbkombinationen möglich)
- Antik Finish rich
- $\frac{3}{4}$  -Basket Tooling (Medium Basket) mit Flowerspots
- Sitzgröße 16“ (weitere gegen Aufpreis), Performance Seat Typ Reining
- Comfort Fender PP (Twist & wrap, verstärkte Riemen mit doppelter Lochung)
- Conchosatz Standard Silber
- Holzsteigbügel
- Pullman Schaffellunterseite, geblockte Skirts, Gripfinish



# Beispielsättel

Lassen Sie sich etwas inspirieren.



Buckaroo in „Oil tan antik  
finish black“



XXL in Chocolate (hier  
Lightweight Leder)



Little Snake Dance  
hell geölt





Elite in Chocolate mit  
Basketspots



NRHA Classic Reiner mit  
antik finish



American Flower in  
Chocolate mit Basketspot



Buckaroo in hell geölt  
mit rough out



NRHA Classic Reiner in honig  
geölt mit Flowerspot



California Classic in New Castano  
mit  $\frac{3}{4}$  Basket



XXL in New Castano als Ranchsattel  
mit Hardseat



Ranch Rider in New Castano  
mit rough out



Buckaroo mit antik finish und  
Inlay-Seat und O-Ring Gurtung



XXL in Chocolate mit custom  
made Endurance Fork



XXL in New Castano und  
Flower Spot



Buckaroo mit Teilen in  
rough out



Hybrid in Lightweight Leder  
Schwarz



RS in hell geölt mit „Sternen-  
Bordertooling“



California Classic mit Teilen  
in rough out

A faded, sepia-toned photograph of a cowboy herding horses in a field. The scene is set in a grassy, hilly landscape with scattered trees and a dirt path. The text is overlaid on the center of the image.

# Sattelunterlagen

Hier einige Produktempfehlungen, alle Infos zu den Pads finden Sie auf der Homepage.



## Cowboy Saddle Store Performance Pad

Dieses Pad gibt es exklusiv bei mir. Es kombiniert die guten druckdämpfenden Eigenschaften einer Memoryschaumeinlage mit der Option, das Pad bei Bedarf im Schulterbereich zu polstern (ebenfalls Memoryschaum). Zwei Violanschichten sorgen für die nötige Festigkeit.

Verschiedene Farben erhältlich, 75x75 cm

**289,00 EUR**

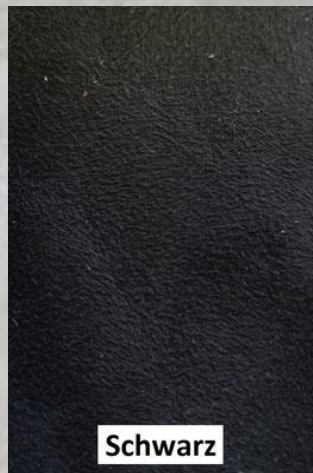




# Cowboy Saddle Store Performance Pad Roundskirt

Diese Variante eignet sich gut für Sättel mit einer tiefer gezogenen Gurtung. Maße: 75 cm lang, 40 cm an der tiefsten Stelle.

**289,00 EUR**



Schwarz



Hellblau



Dunkelblau



Grün



Rot



Messing



Braun





# AlpenPad Filz pads

Die 100% neuseeländische Wolle sorgt für hervorragende Druckdämpfungseigenschaften. Der anatomische Schnitt verhindert Druck auf dem Widerrist. Erhältlich in verschiedenen Formen und Farben. Und das alles zu einem hervorragenden Preis-/Leistungsverhältnis

Eine detaillierte Übersicht finden Sie auf der Homepage ([www.cowboy-saddle-store.de](http://www.cowboy-saddle-store.de))



ab **199,00 EUR**

# 0%-Neusattelfinanzierung

In Zusammenarbeit mit der CreditPlus Bank biete ich eine 0%-Finanzierung für Neusättel an.

- 12 Monate Laufzeit
- 0% Zinsen, keine weiteren Kosten

Es kann entweder ein Teilbetrag oder der gesamte Betrag finanziert werden.  
(Bonität vorausgesetzt)

The logo for CreditPlus, featuring the word "Credit" in blue and "Plus" in a lighter blue, with a red checkmark above the "i" in "Plus".

CreditPlus



*Have a nice ride!*